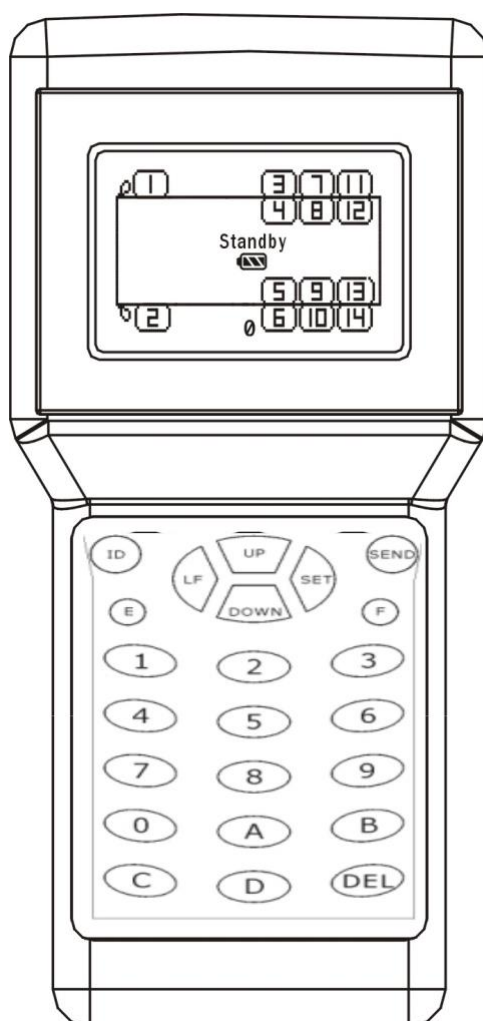


Программатор системы контроля давления в шинах Eurosens

Руководство пользователя



Введение

Ручной программатор системы контроля давления в шинах (СКД) позволяет привязывать датчики СКД к приемнику данных или репитеру

Особенности ручного программатора:

- Считывает идентификаторы датчиков, давление, температуру
- Позволяет установить местоположение датчиков и их идентификаторы
- Позволяет изменять настройки максимального и минимального давления, высокой температуры для тягача и прицепов.
- Сохраняет все настройки в дисплее СКД и репитере
- Может хранить данные 4 прицепов
- Может кодировать до 24 шин в каждом прицепе

1. Включение-выключение программатора

Включение: нажмите любую кнопку, чтобы включить дисплей

Выключение: в режиме ожидания он автоматически выключится через 3 минуты.

2. Отображение схемы транспортного средства

В режиме ожидания (Standby) на ЖК-дисплее отображается изображение схемы транспортного средства (рис. 1). Выбирайте тип Tractor для автомобиля-тягача, схемы Trailer1...Trailer4 позволяют задать схемы для каждого из прицепов (до 4 штук), соединяемых с тягачом, для двухосных автомобилей выбирайте схему "Car".

На всех схемах колесом №1 является левое переднее колесо.

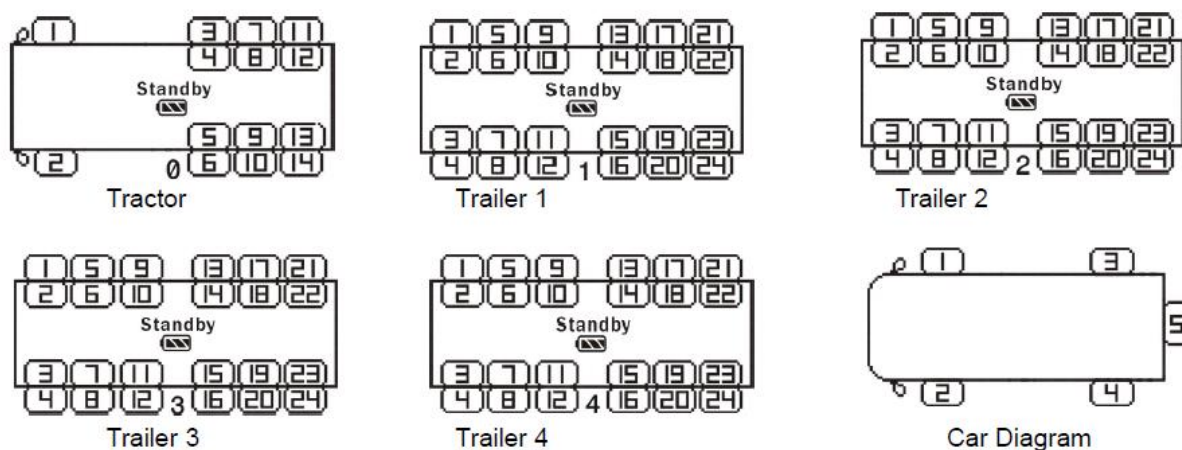


Рис. 1. Типы схем транспортных средств.

I 3. Меню настроек

В режиме ожидания нажмите и удерживайте кнопку «**SET**» до звукового сигнала, он перейдет в режим настройки, и на ЖК-дисплее отобразится экран, показанный на рис. 2.

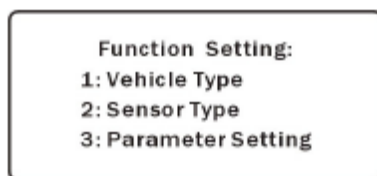


Рис.2. Окно настроек

Клавишами “**UP**” и “**DOWN**” необходимо выбрать нужный вариант, клавиша “**SEND**” подтверждает выбор. Этот метод навигации используется во всех меню программатора.

I 4. Выбор схемы транспортного средства

После входа в настройку «**Vehicle type**» отобразится экран (рис. 3). При выборе “**Passenger vehicle**” – схема ТС соответствует “**Car diagram**” на рис. 1. При выборе “**Heavy vehicle**” программатор предложит уточнить выбор из вариантов (рис. 1).

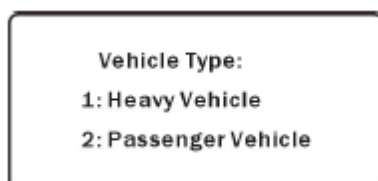


Рис. 3.

I 5. Выбор типа датчиков

В данном меню (рис. 4). можно выбрать тип датчиков, используемых в системе с точки зрения их идентификаторов. Для датчиков СКД Eurosens необходимо выбирать опцию **6-Digits ID Sensor**.

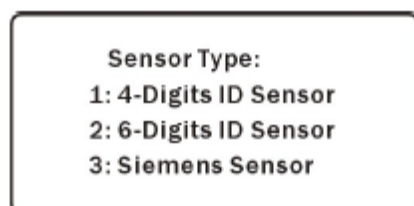


Рис. 4.

I 6. Меню настройки параметров

В этом режиме вы можете установить единицы измерения давления и температуры, идентификатор прицепа, пределы давления для каждой оси тягача и всех колес прицепа, а также пределы температуры для всех колес как прицепа, так и тягача.

6.1 Для схемы “Passenger vehicle”

Отобразится экран как показано на рис. 5.

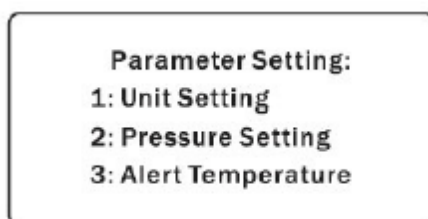


Рис. 5.

При выборе пункта “**Unit setting**”, пользователь может задать единицы измерения для давления и температуры (рис. 6). Выбор нужного варианта задается цифровыми клавишами “1” или “2”.

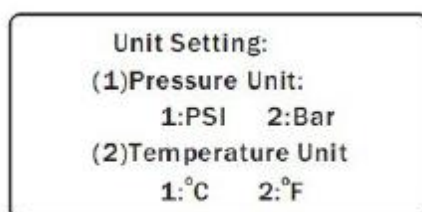


Рис. 6.

При выборе пункта “**Pressure settting**” мы можем задать границы высокого и низкого давлений в шинах (рис. 7). Значение давления в соответствии с настройками единиц измерения задается цифровыми клавишами.

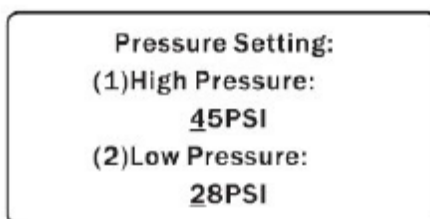


Рис. 7.

Аналогичным образом, через меню **“Alert temperature”** можно задать опасное значение температуры (рис. 8).

После установки требуемых настроек необходимо удерживать клавишу **“SET”** в течение 3-х секунд для сохранения настроек в дисплей либо ресивер/репитер.

6.2 Для схем **“Heavy vehicle”** меню настроек имеет расширенный вид, как показано на рис. 8.

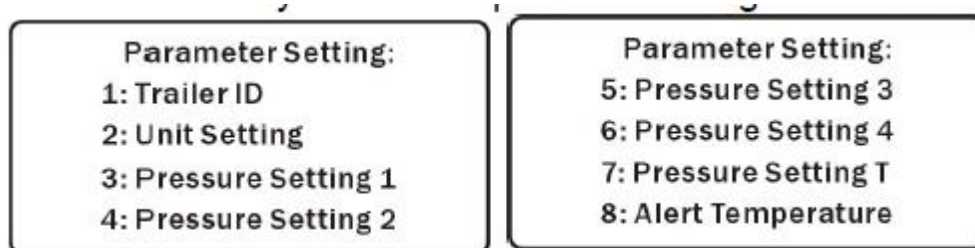


Рис. 8.

Настройка **“Trailer ID”** (рис. 9) отвечает за идентификацию тягача (0) и прицепов (номера с 1 по 4).

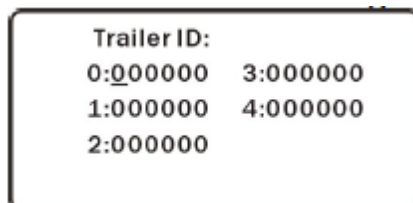


Рис. 9.

Настройки **“Pressure setting1...4”** позволяют задать минимальное и максимальное давление в колесах тягача (номера осей с 1 по 4). Настройка **“Pressure setting T”** задает минимальное и максимальное давление во колесах прицепов.

Настройка **“Alert temperature”** задает максимальную температуру во всех колесах автопоезда.

После установки требуемых настроек необходимо удерживать клавишу **“SET”** в течение 3-х секунд для сохранения настроек в дисплей либо ресивер/репитер.

7. Программирование датчиков

Сначала выберите схему ТС и нажмите соответствующую цифровую кнопку, чтобы выбрать положение шины, для которой необходимо привязать датчик. Выбранная шина на схеме ТС будет моргать. Программатор необходимо поднести к привязываемому датчику и нажать кнопку **“LF”** в течение 5 секунд.

На дисплее отобразится надпись «**Reading ID**» (рис. 10).

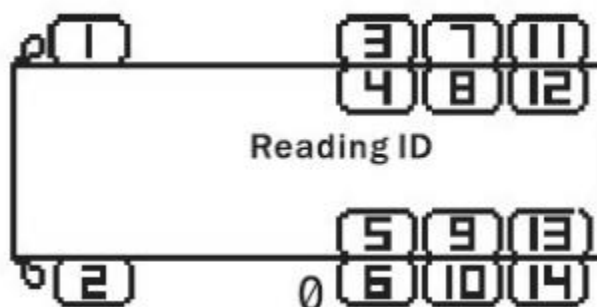


Рис. 10

При успешной привязке прозвучит одиночный звуковой сигнал, а на дисплее в течение 10 секунд отобразится идентификатор датчика, данные о давлении и температуре. В случае если привязку не удастся осуществить в течение 10 секунд звуковой сигнал будет повторяющимся, а на дисплее будет отображаться надпись «**Failure**».

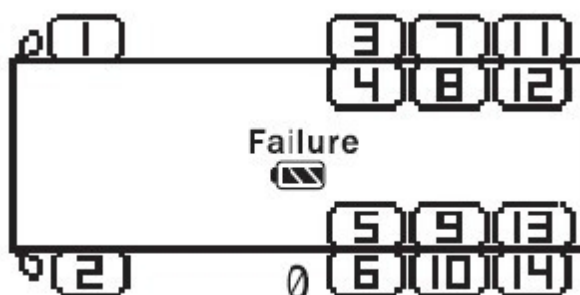


Рис. 11.

Если датчик привязывается повторно, он автоматически удалит предыдущую привязку. Нажмите «**SET**», чтобы перейти к следующей странице.

7.1 Ручной ввод идентификационного кода датчика.

В режиме ожидания нажмите кнопку «**ID**», чтобы войти в режим идентификации входного датчика, нажмите «**UP/DOWN**», чтобы выбрать положение шины, которое вы хотите запрограммировать. Нажмите «**LF**», чтобы перейти к левой цифре кода, нажмите «**SET**», чтобы изменить правую цифру кода. Нажмите «**ID**» для выхода в режим ожидания.

7.2 Сохранение идентификаторов датчиков (привязки) в дисплей СКД.

Нажмите и удерживайте кнопку «**CODE**» на дисплее до звукового сигнала, он перейдет в режим приема данных, затем нажмите соответствующую цифру на программаторе в течение 5 секунд, чтобы выбрать шину, которую вы хотите запрограммировать на дисплей. Затем нажмите и удерживайте кнопку «**SEND**» на ручном считывателе до звукового сигнала. И монитор, и программатор издадут звуковой сигнал после успешной отправки.

7.3 Считывание идентификаторы датчиков программатором.

В режиме ожидания нажмите «**UP/DOWN**», на ЖК-дисплее отобразится идентификатор датчика, давление и температура запрограммированного датчика, а значок соответствующего

датчика будет мигать. Нажмите «UP/DOWN», чтобы перейти к следующей шине. Нажмите цифровую кнопку, чтобы перейти к соответствующей шине, если положение шины запрограммировано, или на ЖК-дисплее отобразится следующая запрограммированная шина, если выбранное положение шины не запрограммировано.

7.4 Удалить данные всех датчиков

В режиме ожидания нажмите кнопку «DEL», на ЖК-дисплее отобразится сообщение «Delete ALL» (рис. 12). Нажмите «SEND», чтобы удалить все запрограммированные датчики.



Рис. 12

7.5 Удалить определенный датчик

В режиме ожидания нажмите кнопки «UP/DOWN» или соответствующую цифровую кнопку, чтобы выбрать шину, которую вы хотите удалить, затем нажмите «DEL», на ЖК-дисплее отобразится сообщение «Delete?». как показано на рисунке 13. Нажмите SEND, чтобы подтвердить удаление.

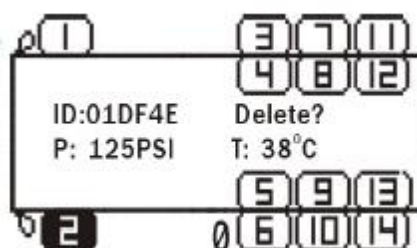


Рис. 13

7.6 Отправка данных на репитер/ресивер

Нажмите (пять раз подряд) кнопку на репитере/ресивере пока не раздастся звуковой сигнал, а затем нажмите кнопку «SET» на программаторе, чтобы выбрать прицеп, данные о котором который вы хотите отправить на устройство. Нажмите и удерживайте «SEND» на программаторе до появления звукового сигнала от программатора и от репитера/ресивера, подтверждающих окончание загрузки данных. После этого программатор перейдет в режим «Standby». В случае неуспешной загрузки данных на программаторе отобразится сообщение «Failure» (Рис. 14).

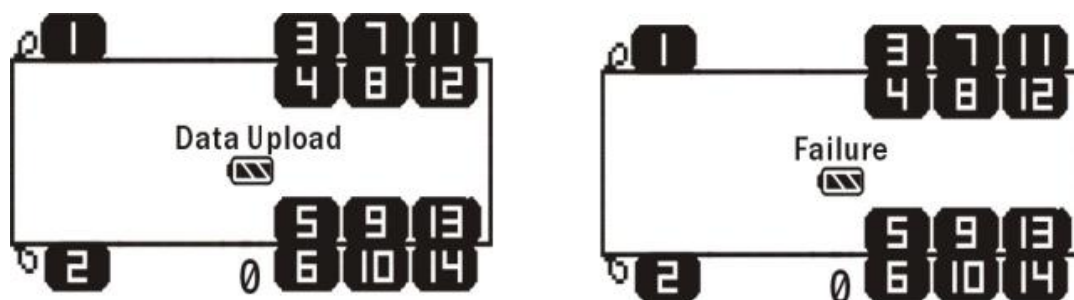


Рис. 14

Закрытое акционерное общество «Мехатроника»

Республика Беларусь, 222417, Минская область, Вилейский район, город Вилейка, улица 1
 Мая, дом 80/3, тел. 8 01771 33011

www.eurosenstelematics.com