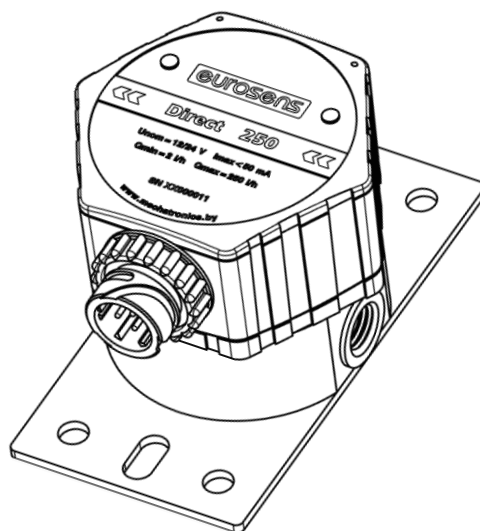


Руководство по очистке счетчиков топлива

eurosens Direct



Условия применения:

Датчик подлежит разборке и обслуживанию при следующих условиях:

- а) не мигает сигнальный светодиод на камере;
- б) в сервисном ПО явно виден заниженный расход топлива;
- в) камера не продувается

Необходимый инструмент:

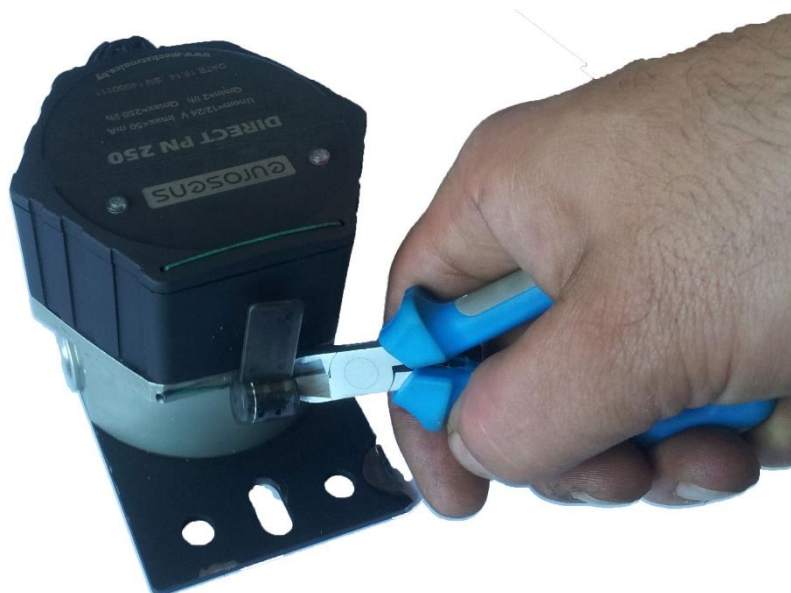
Кусачки, крестообразная отвертка.

ВНИМАНИЕ! Все метизы рекомендуется складывать в отдельный контейнер для обеспечения их сохранности.

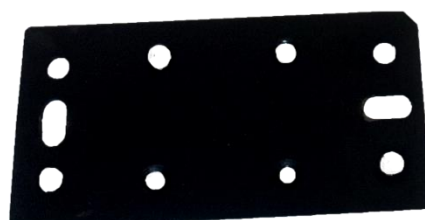
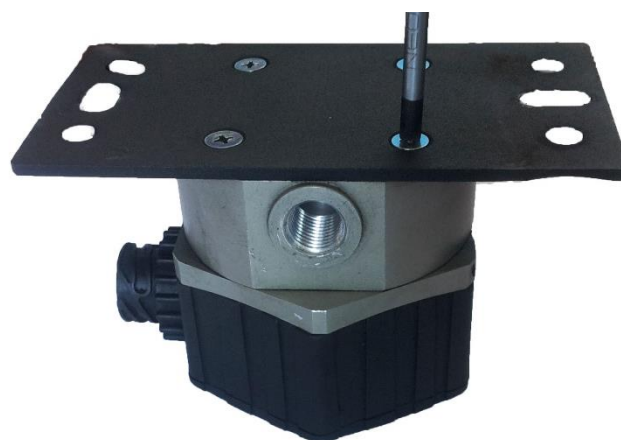


Последовательность действий:**1.Распломбировка**

- 1.1. С помощью кусачек перекусить пломбировочный канат и снять пломбу;
- 1.2. Записать ее серийный номер и номер датчика, впоследствии сообщить о разборке-сборке в сервисную службу

**2.Снятие кронштейна**

- 2.1. Перевернуть датчик, установив его на крышку электронного блока
- 2.2. С помощью крестообразной отвертки открутить 8 винтов, закрепляющих кронштейны
- 2.3. Снять кронштейн



3. Снятие электронного блока

3.1. Открутить 4 болта, соединяющих камеру и электронный блок



3.2. Снять крышку электронного блока.

3.3. Пометить дефектную камеру карандашом

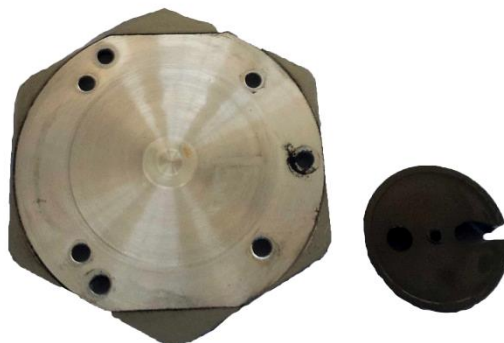
4. Разборка дефектной камеры

4.1. С помощью крестообразной отвертки выкрутить 4 крепежных винта крышки камеры



4.2.Снять крышку.

4.3.Достать кольцо.





5.Чистка камеры

5.1. Внимательно осмотреть все полости камеры и кольца на наличие посторонних включений(предметов, соринок, различных частиц)

5.2. Продуть все детали сжатым воздухом(при его наличии)



5.3. Промыть кольцо в чистом дизтопливе либо керосине

5.4. Промыть крышку в чистом дизтопливе либо керосине

5.5. Промыть камеру(встроенные полости) в чистом дизтопливе либо керосине

ВНИМАНИЕ! Все работы рекомендуется производить в пылезащитном месте.

5.6. Внимательно осмотреть камеру и все детали на наличие посторонних включений

5.7. Надеть кольцо пазом на перемычку



5.8. Накрыть крышкой, наживить и закрутить болты крепления крышки



6.Сборка

6.1. Сборка производится в обратной последовательности п.3, 2, 1 данной инструкции







6.2. Все винты дожимаются до упора.

6.3. При опломбировании камер важно туго затянуть пломбировочный трос.

6.4. После окончания работ номера пломб записываются и сообщаются в Сервисный центр совместно с номером датчика, контактными данными лица, производившего чистку, и организации-потребителя.

ТЕХПОДДЕРЖКА

    +37525-691-87-76; +37533-634-15-38; +7 (495) 481-05-10



support@mechatronics.by

КОНТАКТЫ

ЗАО «Мехатроника»

222416, Республика Беларусь, г. Вилейка

т: +375 (1771) 33011

ф: +375 (1771) 24190

E-mail: office@mechatronics.by

www.eurosenstelematics.com

