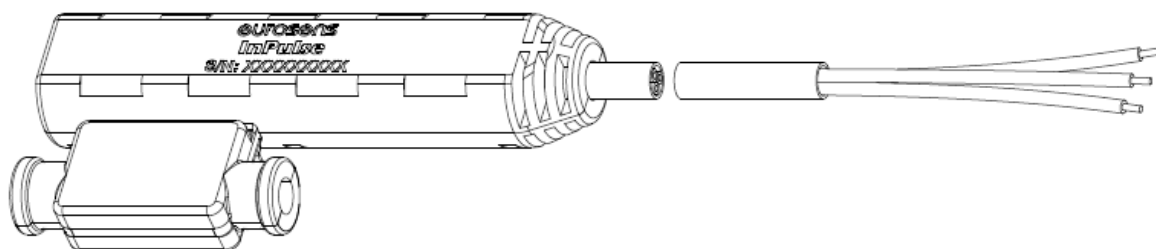


СЧИТЫВАТЕЛЬ БЕСКОНТАКТНЫЙ

# eurosens IMPULSE



Руководство по эксплуатации

## 1 НАЗНАЧЕНИЕ eurosens INPULSE

Бесконтактный считыватель (далее считыватель) eurosens InPulse предназначен для бесконтактного (без снятия изоляции) считывания уровней напряжения в управляющей цепи топливной форсунки, вычисления длительности подачи топлива и выдачи прямоугольных импульсов, количество которых пропорционально объему израсходованного двигателем топлива.



рис. 1.1. eurosens InPulse

Считыватель состоит из электронной платы, закрепленной в пластиковом корпусе с внутренним экранированием. В корпусе фиксируется и прижимается к антенной площадке провод, управляющий форсункой. Считыватели используются для вычисления расхода топлива бензиновых двигателей.



Необходимо обратить внимание на тип системы впрыска автомобиля, так как это влияет на установку считывателя и необходимую версию прошивки изделия.

Система впрыска может быть распределенной (аббревиатуры MPI и другие) и непосредственной (GDI, TFSI и др.).



Текущую версию считывателя перепрошить невозможно, поэтому необходимо указывать нужную версию прошивки при заказе – распределенный или непосредственный впрыск.

## 2 ХАРАКТЕРИСТИКИ euosens INPULSE

Таблица 1

Параметр	Значение
Напряжение питания, В	9 - 32
Макс. ток потребления, мА	50 (при 12 В)
Защита от переплюсовки	Есть
Температурный диапазон, °С	-40 - +85
Интерфейс	Импульсный
Габаритные размеры (без кабеля), мм	86,5x39x16

Форма выходных импульсов приведена на рис. 2.1. Форма импульса – меандр, с заполнением 50%. Верхний уровень равен напряжению питания, нижний – нулю.

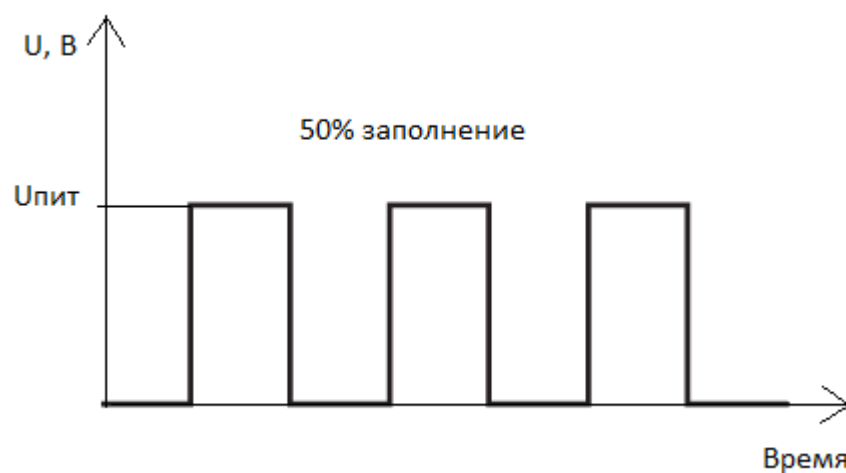


рис. 2.1. Форма выходных импульсов

### 3 УСТАНОВКА СЧИТЫВАТЕЛЯ eurosens INCAN

Считыватели устанавливаются на управляющий провод форсунки цилиндра двигателя (любого). Пример показан на рис. 3.1.

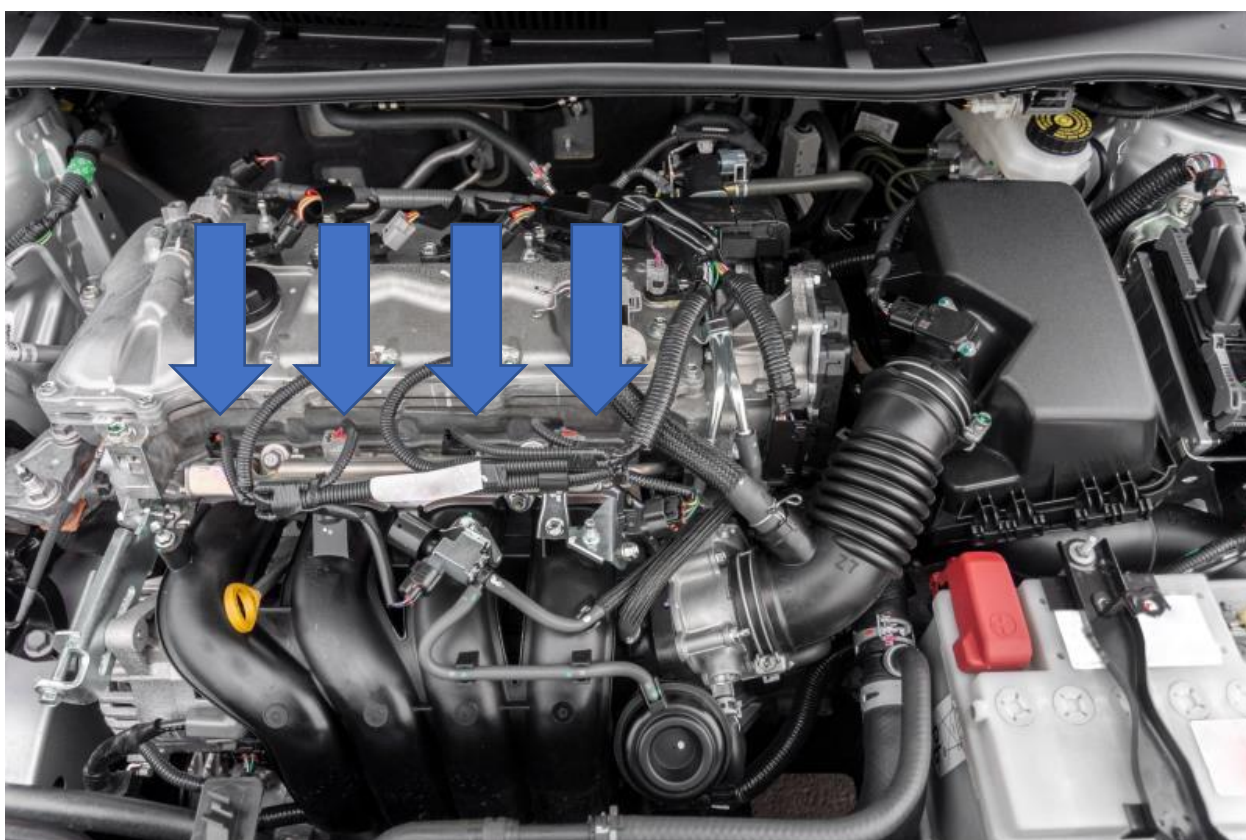


рис. 3.1. Разъемы



На форсунку идет два провода. Обычно, подходящим является не тот, который имеет красный цвет. В любом случае, найти нужный из двух несложно путем подбора – оранжевый светодиод считывателя должен моргать при работе двигателя.

Назначение проводов InPulse :

- |                      |            |
|----------------------|------------|
| 1 – VBAT (питание)   | Зеленый    |
| 2 – GND (земля)      | Коричневый |
| 3 – Импульсный выход | Голубой    |

Управляющий провод форсунки для двигателей с распределенным впрыском устанавливается в корпус считывателя (со стороны, противоположной маркировке считывателя) как показано на рис. 3.2.

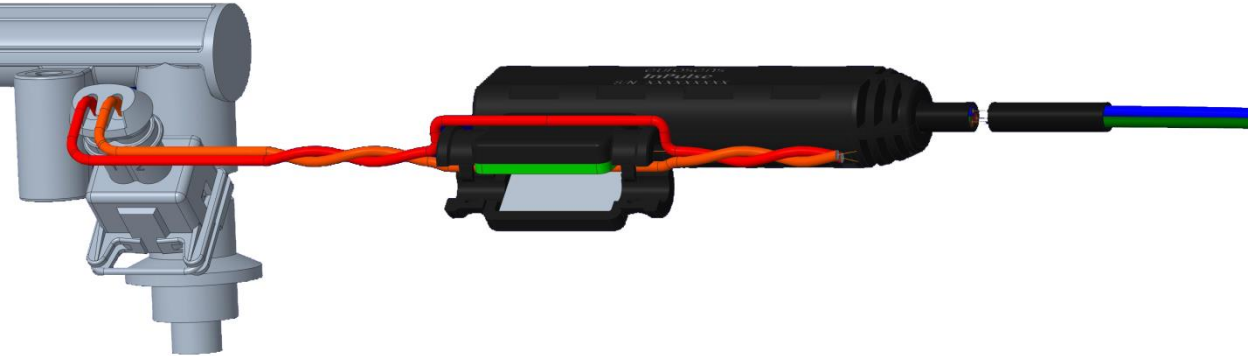


рис. 3.2. Установка управляющего провода форсунки в считыватель

Далее защелка считывателя закрывается, фиксируя провода, как показано на рис. 3.3.



рис. 3.3. Закрываем корпус счетчика

Для надежности фиксируем защелки счетчика, удерживающие провод форсунки, пластиковыми стяжками из комплекта изделия (рис. 3.4).

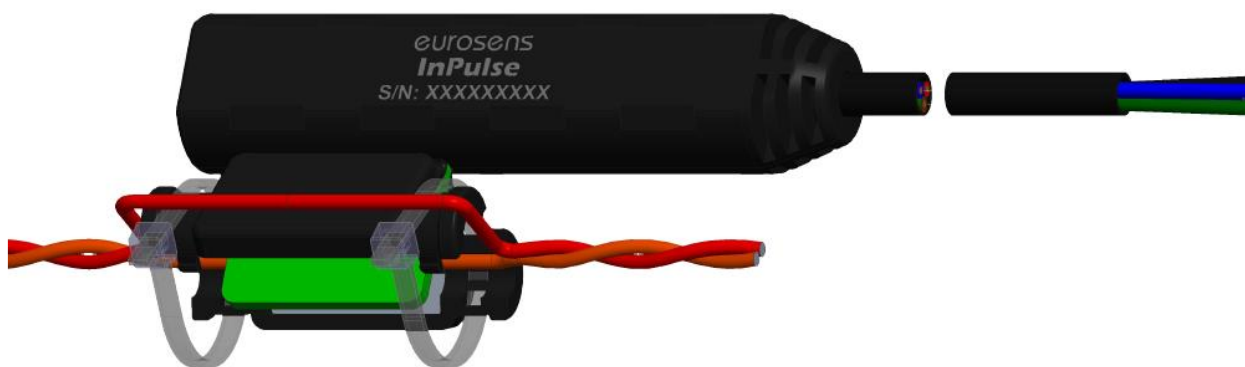


рис. 3.4. Фиксируем счетчик в закрытом состоянии стяжками.

Для двигателей с непосредственным впрыском рекомендуется защелкнуть в счетчик оба провода, как показано на рис. 3.5.



рис. 3.5. Установка считывателя на провода форсунки двигателя с непосредственным впрыском.

После установки и подключения питания проверить работу считывателя.



Значение светодиодов.

Зеленый – питание, должен гореть постоянно.

Оранжевый – генерация импульсов. В отсутствие импульсов (мотор заглушен) может быть выключен либо гореть постоянно.

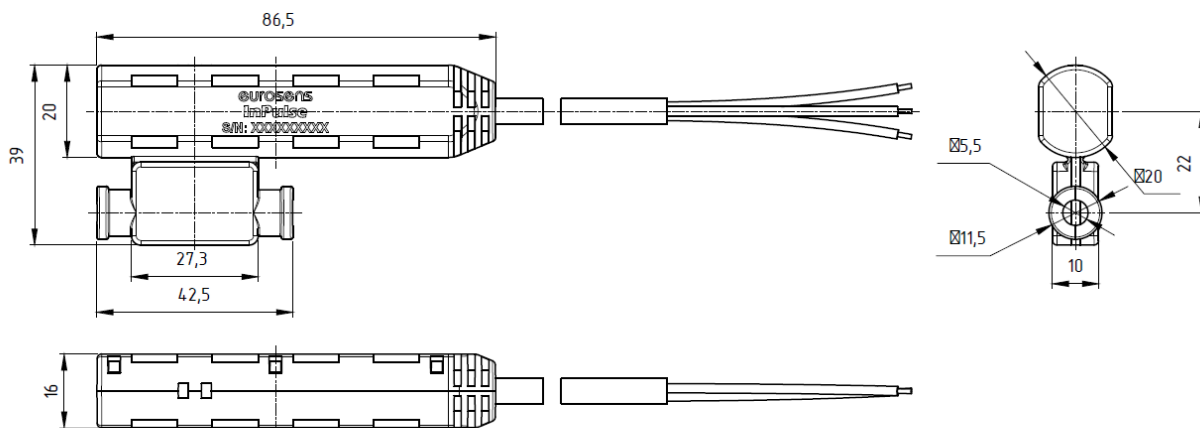
При запуске двигателя оранжевый светодиод должен моргать, частота моргания должна быть пропорциональна текущему мгновенному расходу топлива.

Подключить импульсный выход считывателя ко счетному входу терминала мониторинга. Цена импульса выясняется опытным путем для каждой единицы техники путем замера фактического расхода топлива и сравнения с полученным в системе мониторинга количеством импульсов.







Считыватель не требует конфигурации и не имеет конфигурационного ПО. Изменение цены импульса осуществляется на стороне программного обеспечения системы мониторинга

#### 4 ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



#### 5 ТЕХПОДДЕРЖКА

    +37525-691-87-76; +37533-634-15-38; +7 (495) 481-05-10

 [support@mechatronics.by](mailto:support@mechatronics.by)

##### 5.1 КОНТАКТЫ

ЗАО «Мехатроника»  
222416, Республика Беларусь, г. Вилейка  
т: +375 (1771) 33011  
ф: +375 (1771) 24190  
E-mail: [office@mechatronics.by](mailto:office@mechatronics.by)  
[www.eurosenstelematics.com](http://www.eurosenstelematics.com)

