

Преимущества датчиков уровня топлива

eurosens Dominator

Общая концепция : Все датчики уровня топлива Eurosens Dominator разработаны с учетом максимального снижения затрат конечного клиента и интегратора на его эксплуатацию в течение длительного периода времени.

1. Датчик монтируется к баку не напрямую саморезами в металл а через промежуточную байонетную пластину (рис. 1).

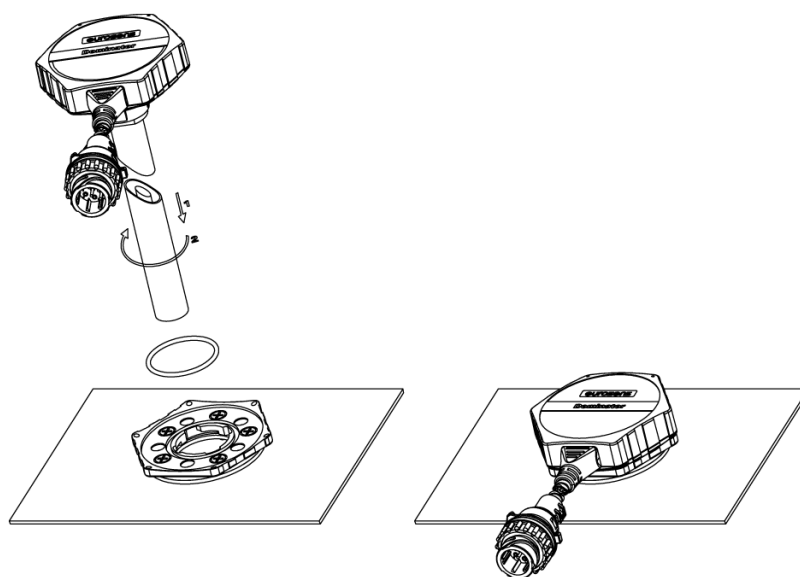


Рис. 1

Что это дает:

- 1.1 Датчик можно извлечь и заново установить без откручивания саморезов из бака.
Например, для проведения поверки либо очистки электродов.
- 1.2 Проще диагностировать без выезда специалистов.
- 1.3 Повторный монтаж и демонтаж датчика не ослабляет герметичность топливного бака.

2. Электроды также являются модульными и легко демонтируются (рис.2).

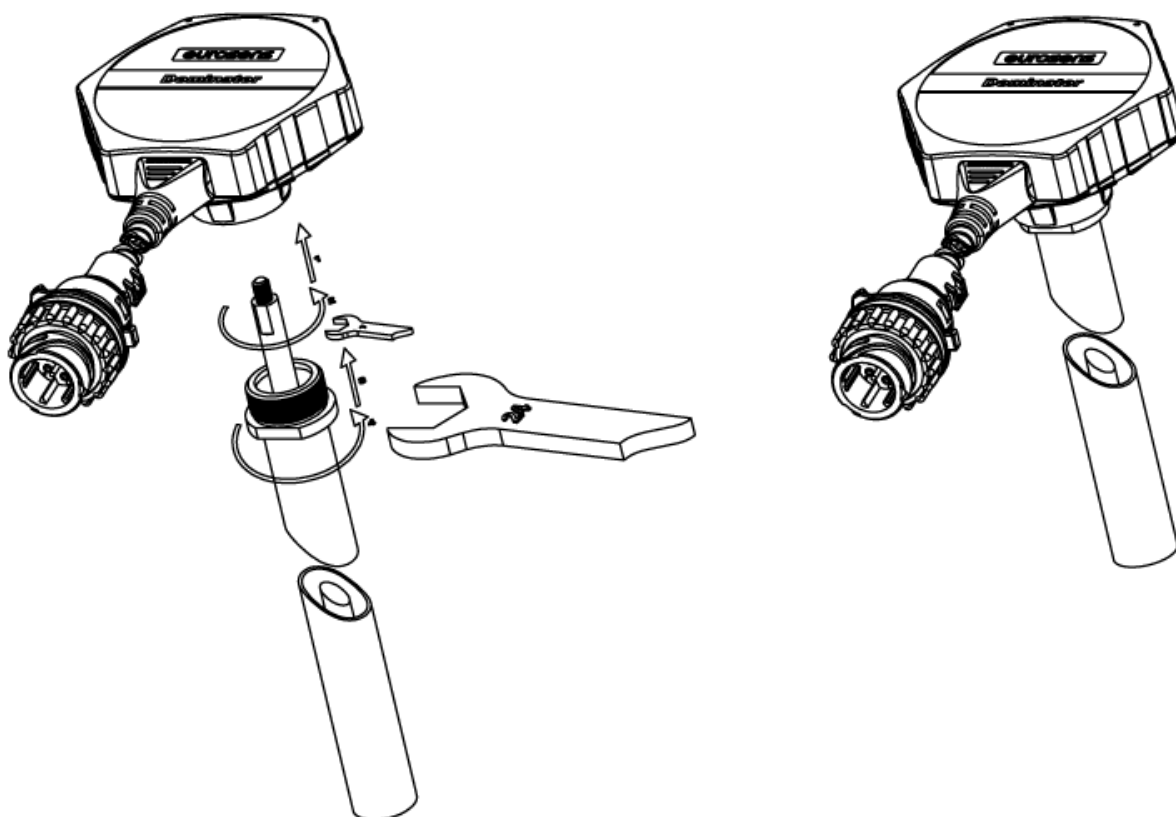


Рис. 2. И наружный и внутренний электрод имеют резьбовое соединение

Что это дает:

- 2.1 Мы всегда можем переустановить установленные датчики на другую технику, докупив при необходимости более длинный электрод (только 20% стоимости датчика).
- 2.2 Электроды легко очищать изнутри, что очень сложно в датчиках традиционной конструкции.
- 2.3 При замене электронного модуля можно использовать старые электроды и не делать повторно тарировку бака.

Таким образом, модульная конструкция Eurosens Dominator по пп.1-2 дает следующие преимущества:

- Его проще диагностировать , очищать , делать крупно-блочную замену силами местных специалистов без выездов специальных бригад и повторных тарировок.
- Модульная конструкция (датчик + электроды) позволяет сэкономить на складских запасах, закупках новых датчиков и поддержании резерва.

3. Широкие возможности конфигуратора

3.1 Инструменты для тарировки баков большого размера (цистерн) , использования существующих таблиц тарировки (пример на рис. 3.1).

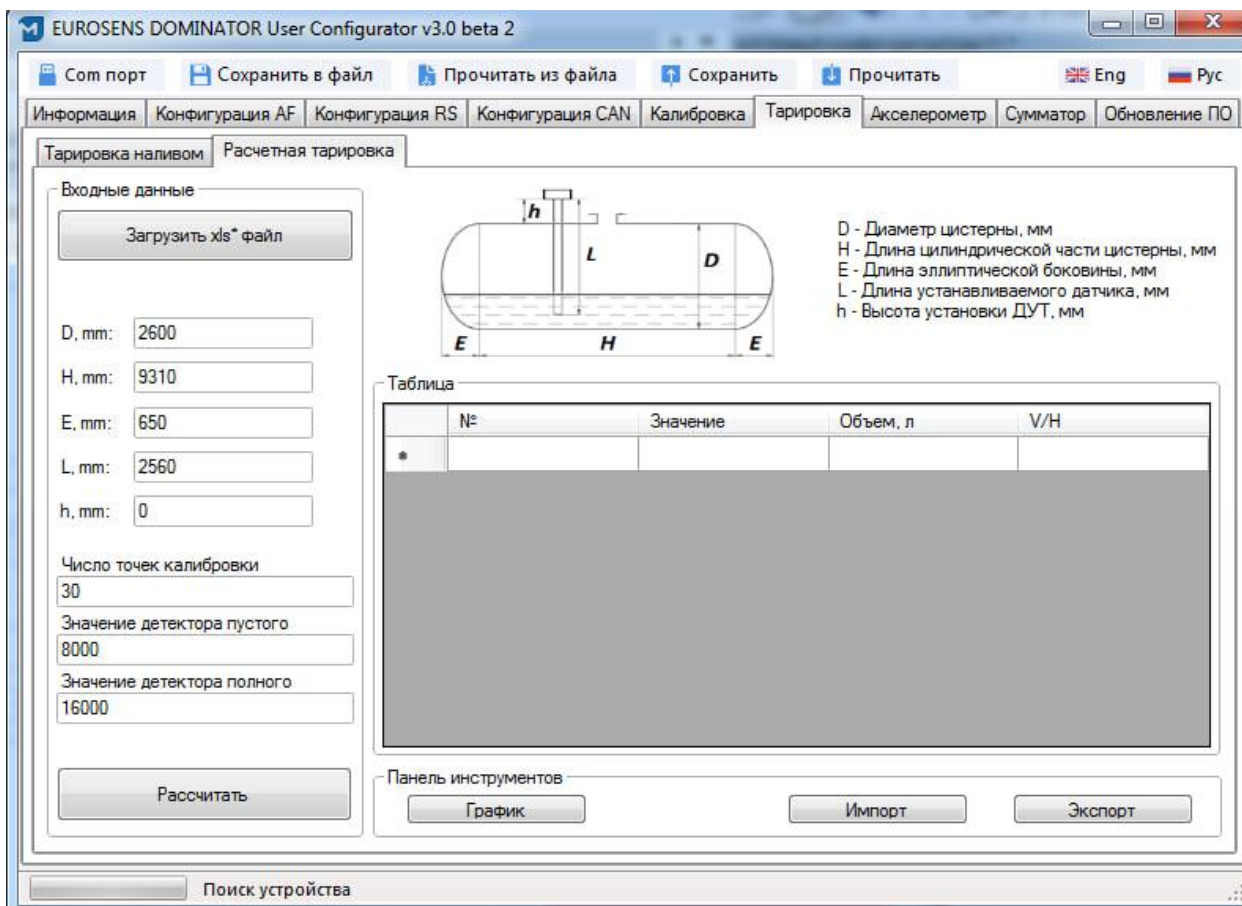


Рис. 3.1. Расчетная тарировка цистерны по размерам.

3.2 Инструменты для анализа тарировочных кривых, поиска ошибок

Инструменты конфигуратора позволяют легко находить ошибки в тарировочных кривых, сравнивать их между собой, а также правильно переносить результаты тарировки топливных баков. Нет необходимости делать полную тарировку десятков одинаковых баков (рис. 3.2).

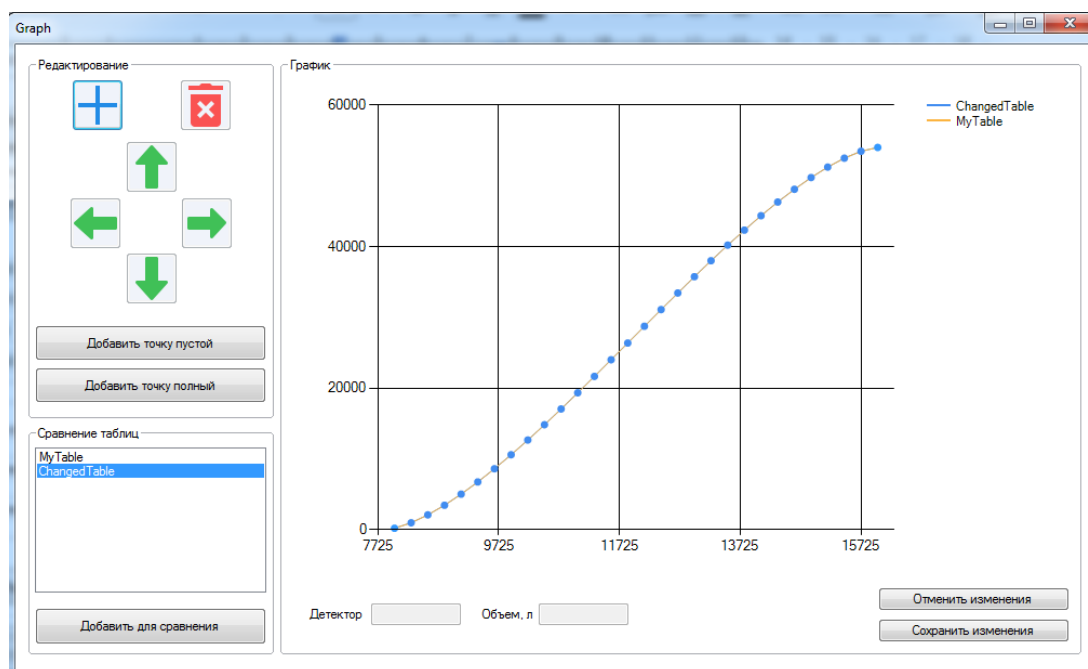
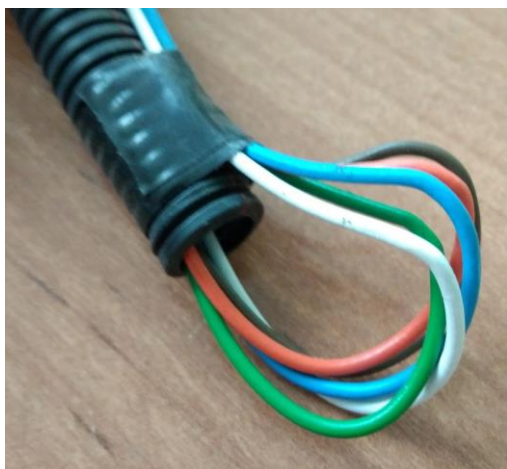
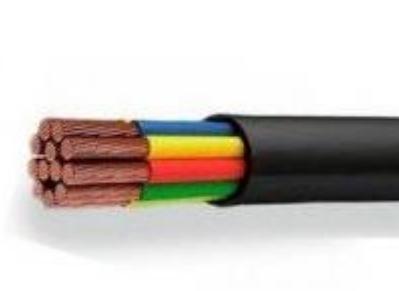


Рис. 3.2 Редактор тарировочных кривых

4. Высококачественные кабели, выполненные в соответствии с автомобильными ТУ.



Кабель обычного датчика уровня топлива содержит отдельные провода, свободно лежащие в гофрированной трубке.



Кабели всех датчиков Eurosens имеют маркировку КГВВАМ. Кабели КГВВАМ гибкие автомобильные предназначены для присоединения электрооборудования к электрической сети постоянного тока автомобилей с номинальным напряжением до 28В. СТАНДАРТ - ТУ 16-705.259-82
Дополнительно возможно помещение кабеля в гофрированную трубку.

5. Для беспроводных датчиков Eurosens Dominator BT (BLE) – магнитный ключ активации настроек позволяет существенно экономить заряд батареи в процессе хранения на складе и при эксплуатации датчика.

6. Для беспроводных датчиков Eurosens Dominator BT – мы НЕ используем пружинный держатель батареи, обеспечивающий ее простую замену, но являющийся ненадежным элементом (вибрация, окисление). При необходимости смены батареи на выезде осуществляется модульная замена “головы” датчика целиком, а батарейка в снятом модуле меняется в условиях офиса с помощью надежного соединения пайкой и покрытия надежным изолирующим компаундом. Только так можно обеспечить надежное питание беспроводного датчика в течение многих лет. Поэтому, о известной практике замены элемента питания через 2-3 года можно забыть.

7. Широкий выбор интерфейсов – RS485, CAN, Bluetooth, напряжение, частота, дискретный выход.

8. Датчики имеют все нужные сертификаты : средства измерения (РФ ,РБ, РК), сертификаты взрывозащиты, европейский сертификат E-mark, CE-декларацию и протоколы испытаний.

9. К датчикам Eurosens Dominator существует широкий выбор аксессуаров : прокладки, заглушки, ащитные крышки, кабельная система Eurosens с тройниками и кабелями любой длины, барьер искрозащиты, семейство дисплеев Eurosens.

10. Возможность “кастомных” доработок датчика под ТЗ заказчика.