



БЕСПРОВОДНОЙ ДАТЧИК НАГРУЗКИ НА ОСЬ ДЛЯ РЕССОРНОЙ ПОДВЕСКИ

Беспроводной датчик нагрузки на ось eurosens® DDS BT применяется для измерения осевой нагрузки в транспортных средствах с рессорной подвеской и использует метод измерения деформации (прогиба подвески). Процедура калибровки датчика выполняется с помощью смартфона через Android-приложение.

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Напряжение питания	3.6 В
Выходной интерфейс	BLE 4.2
Режим передачи сообщений	Advertising packets
Радиус связи в прямой видимости	до 200 м
Измеряемые углы	-40°...40°
Температура окружающей среды	-40 ... +85 °C
Степень защиты	IP 67

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- ✓ Высокая дальность действия и точный подсчёт данных.
- ✓ Не требует подключения кабелей при установке.
- ✓ Встроенная батарея питания формата ER14505, работающая до 5 лет.
- ✓ Совместимость с популярными терминалами мониторинга (Навтелеком, Телтоника, Galileosky и др.)
- ✓ Возможность работы по трём калибровочным таблицам одновременно.