

**Инструкция  
по разборке, сборке и чистке  
датчика EUROSENS Direct**

модели 1500, 3000, 5000

## **Область применения:**

Инструкция актуальна для всех категорий пользователей датчиков **EUROSENS Direct**, которые приобрели данное оборудование у ЗАО «Мехатроника» либо полномочных представителей.

## **Условия применения:**

Датчик подлежит разборке и обслуживанию при следующих условиях:

- а) не мигает сигнальный светодиод на камере;
- б) в сервисном ПО виден явно заниженный либо нулевой расход топлива;
- в) нет звука движения измерительного кольца в камере при продувке воздухом.

## **Необходимый инструмент:**

Кусачки, крестообразная отвертка либо шуруповерт.

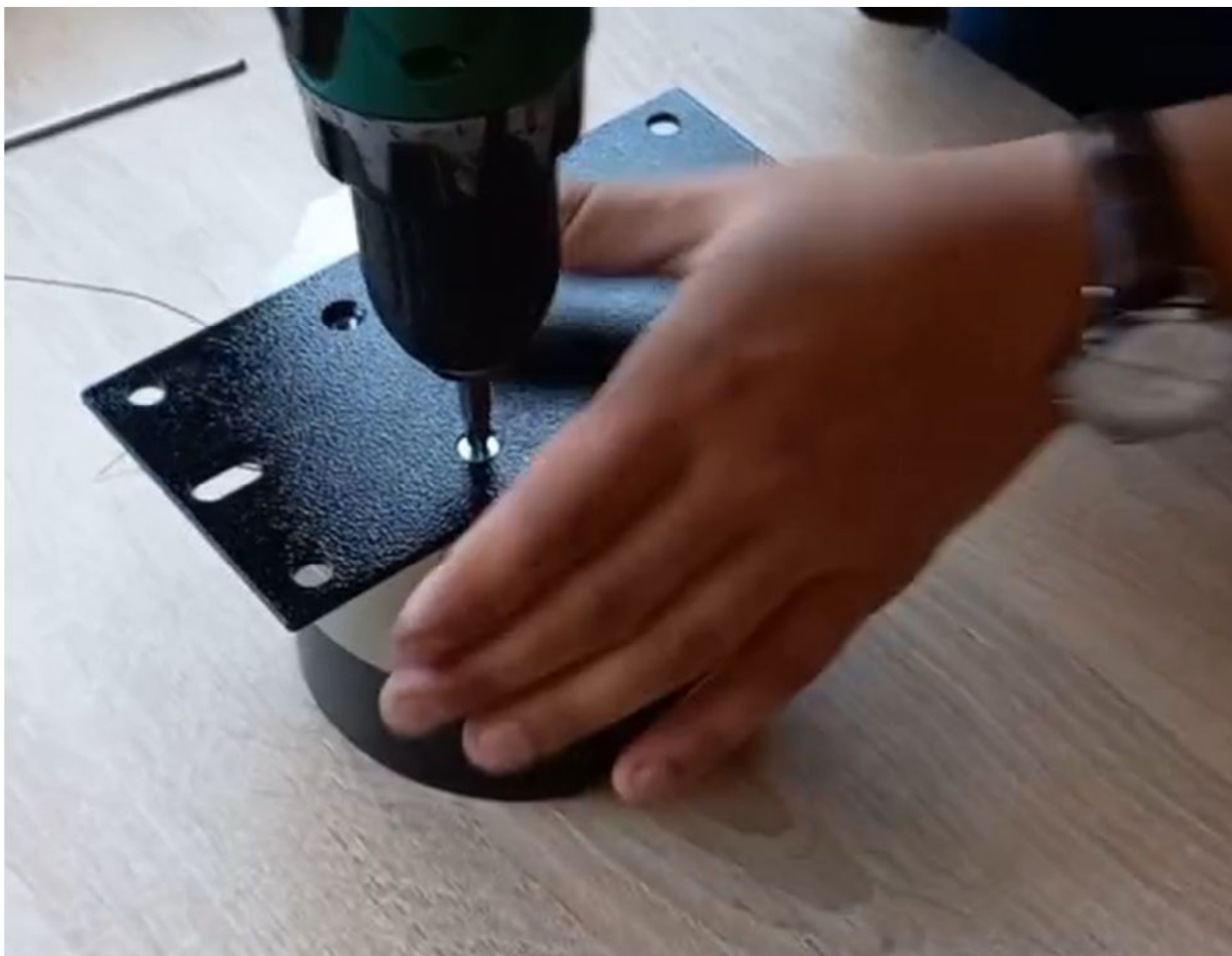
Все метизы рекомендуется складывать в отдельный контейнер для обеспечения их сохранности.



## Последовательность действий:

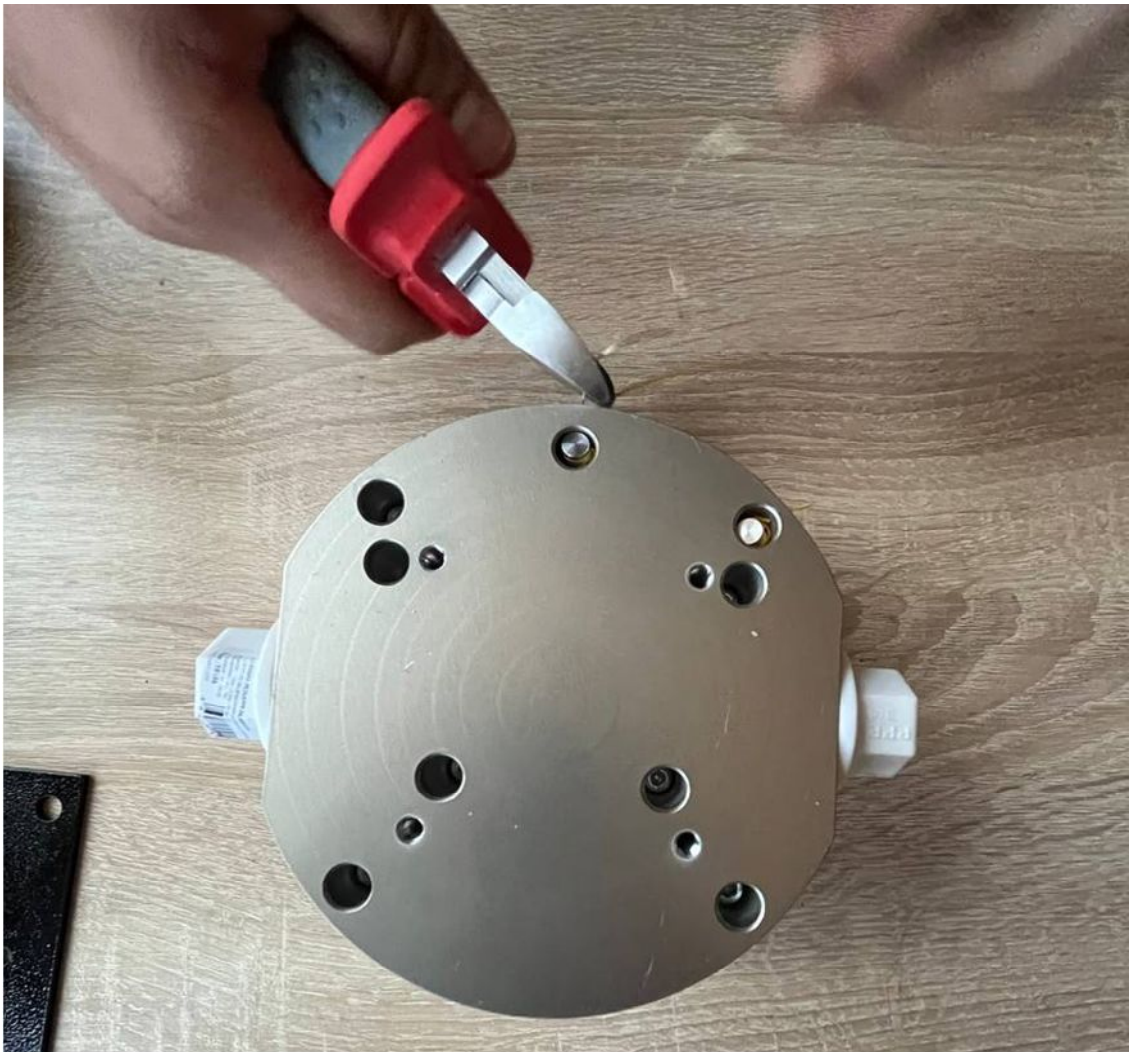
### 1. Снятие кронштейна

- 1.1. Перевернуть датчик, установив его на крышку электронного блока.
- 1.2. С помощью крестообразной отвертки открутить 4 винта, закрепляющих кронштейн.
- 1.3. Снять кронштейн.



### 2. Распломбировка

- 2.1. С помощью кусачек перекусить пломбировочный канат и снять пломбу.
- 2.2. Записать ее серийный номер и номер датчика, впоследствии сообщить о разборке-сборке в сервисную службу.



2.3 После удаления пломбировочного каната извлеките 2 металлические пломбы из отверстий.



### 3. Снятие крышки электронного блока

3.1. Выкрутить 4 винта, соединяющих камеру и электронный блок.



3.2. Открутить фиксирующее кольцо разъема счетчика.



### 3.3. Снять крышку электронного модуля.



### 3.4 Выкрутить винты, крепящие электронный модуль и крышку измерительной камеры.

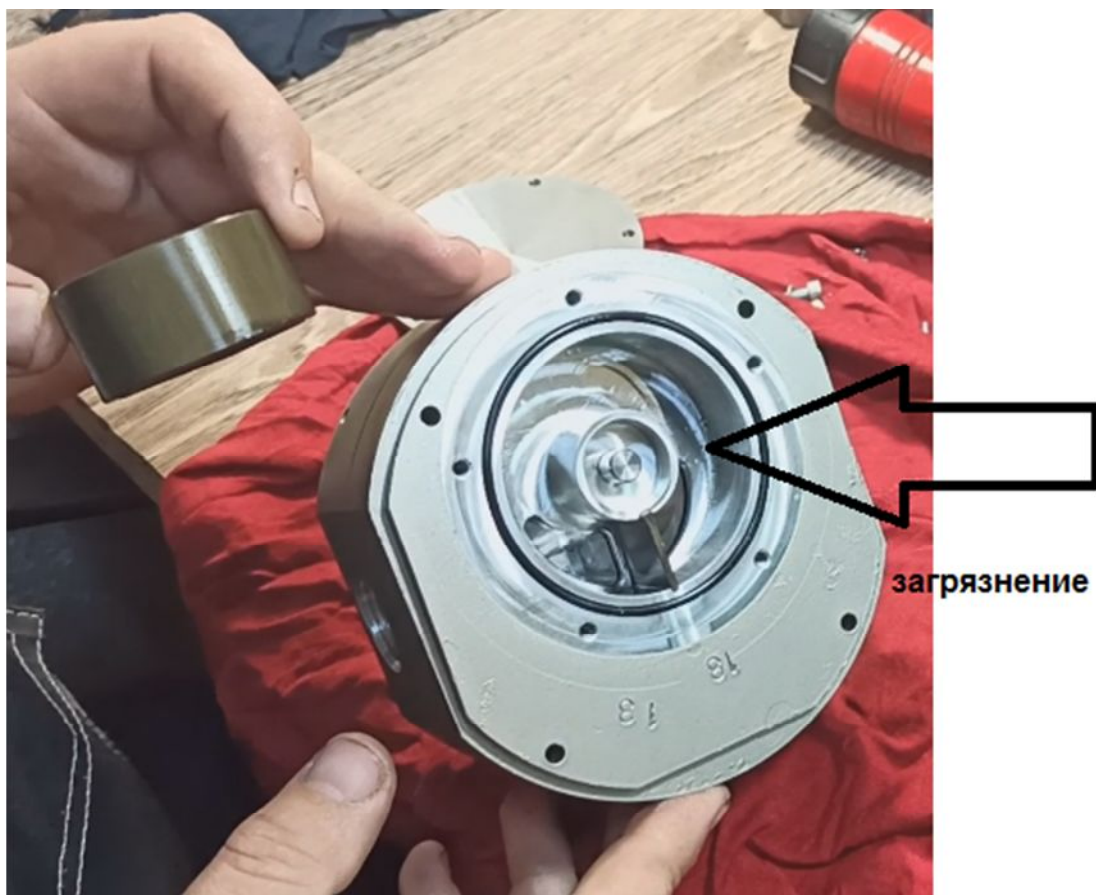


3.5 Снять крышку измерительной камеры вместе с электронным модулем.



#### 4.Чистка камеры

4.1. Внимательно осмотреть все полости камеры и кольца на наличие посторонних включений(предметов, соринок, различных частиц).



4.2. Продуть все детали сжатым воздухом.

4.3. Промыть кольцо в чистом дизтопливе либо керосине.

4.4. Промыть крышку в чистом дизтопливе либо керосине.

4.5. Промыть камеру(встроенные полости) в чистом дизтопливе либо керосине

4.6. Внимательно осмотреть камеру и все детали на наличие посторонних включений

## **5.Сборка**

5.1. Сборка производится в обратной последовательности п.3, 2, 1 данной инструкции.

5.2. Все винты дожимаются до упора.

5.3. При опломбировании камер важно туго затянуть пломбировочный трос.

5.4. После окончания работ номера пломб записываются и сообщаются в техническую поддержку ЗАО “Мехатроника” вместе с номером датчика, контактными данными лица, производившего чистку, и организации-потребителя.