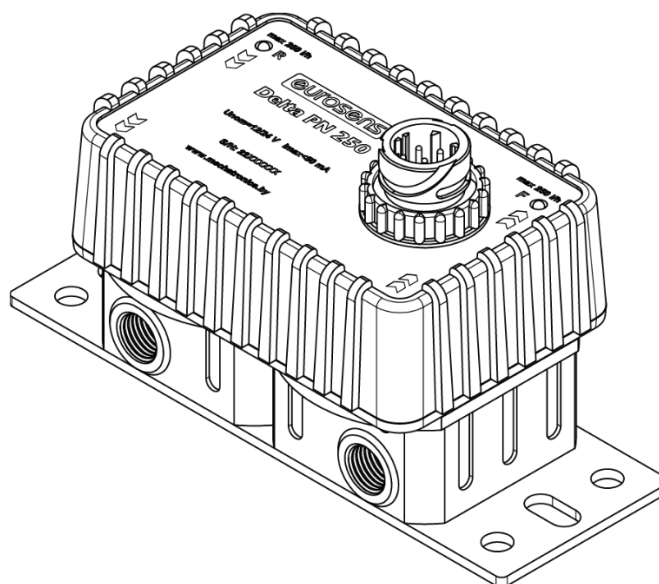


Руководство по очистке счетчиков топлива

eurosens Delta



Инструкция актуальна для всех категорий пользователей датчиков **EUROSENS Delta**, которые приобрели данное оборудование у ЗАО «Мехатроника» либо полномочных представителей.

Условия применения:

Датчик подлежит разборке и обслуживанию при следующих условиях:

- а) не мигает сигнальный светодиод на одной из камер;
- б) в сервисном ПО явно виден заниженный расход топлива по любой из камер;
- в) камера не продувается
- г) по вышеуказанным признакам определяем дефектную камеру (прямая либо обратная)

Необходимый инструмент:

Специальный ключ (при отсутствии можно заменить стальной проволокой $\varnothing 2$ мм либо гвоздем), кусачки, крестообразная отвертка
ВНИМАНИЕ! Все метизы рекомендуется складывать в отдельный контейнер для обеспечения их сохранности.

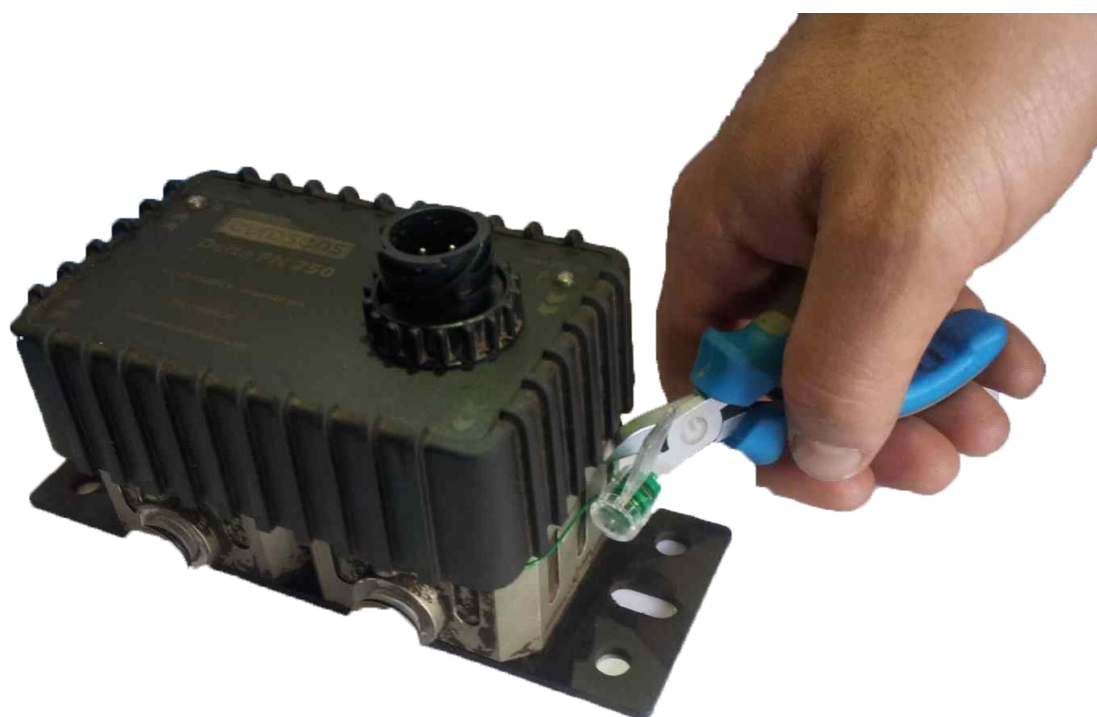


Последовательность действий:



1. Распломбировка

- 1.1. С помощью кусачек перекусить пломбировочный канат и снять пломбу;
- 1.2. Записать ее серийный номер и номер датчика, впоследствии сообщить о разборке-сборке в сервисную службу



2. Снятие кронштейна

2.1. Перевернуть датчик, установив его на крышку электронного блока

2.2. С помощью крестообразной отвертки открутить 8 винтов, закрепляющих кронштейны

2.3. Снять кронштейн



3. Снятие электронного блока

3.1. С помощью специального ключа открутить 4 пломбировочных болта между крышками камеры и электронным блоком



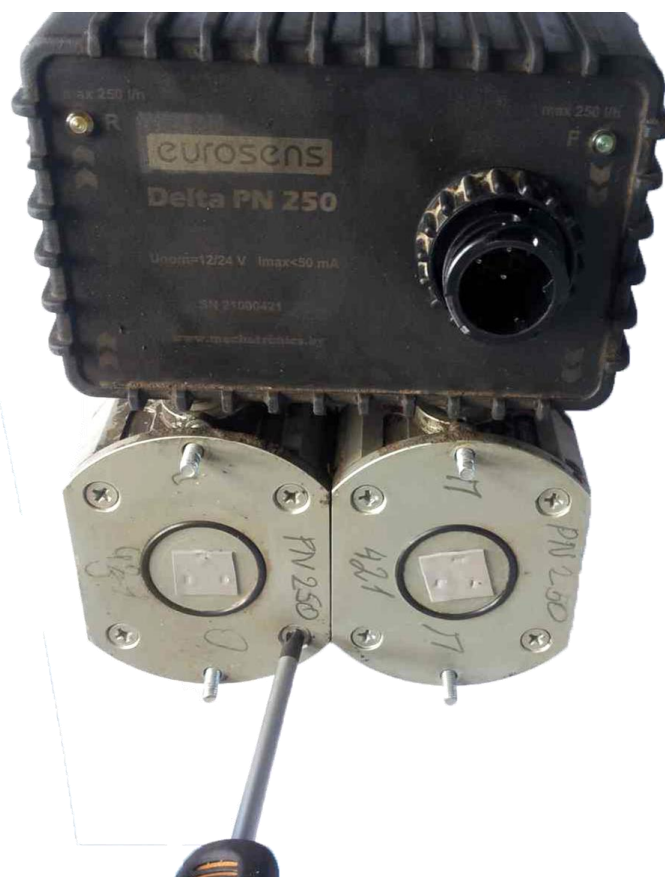
3.2. Снять крышку электронного блока сместив ее по горизонтали и расположив параллельно с камерами датчиков с целью правильного определения засоренной камеры. **ВНИМАНИЕ!** Не трогать теплопроводящие изоляторы!



3.3. Пометить дефектную камеру карандашом

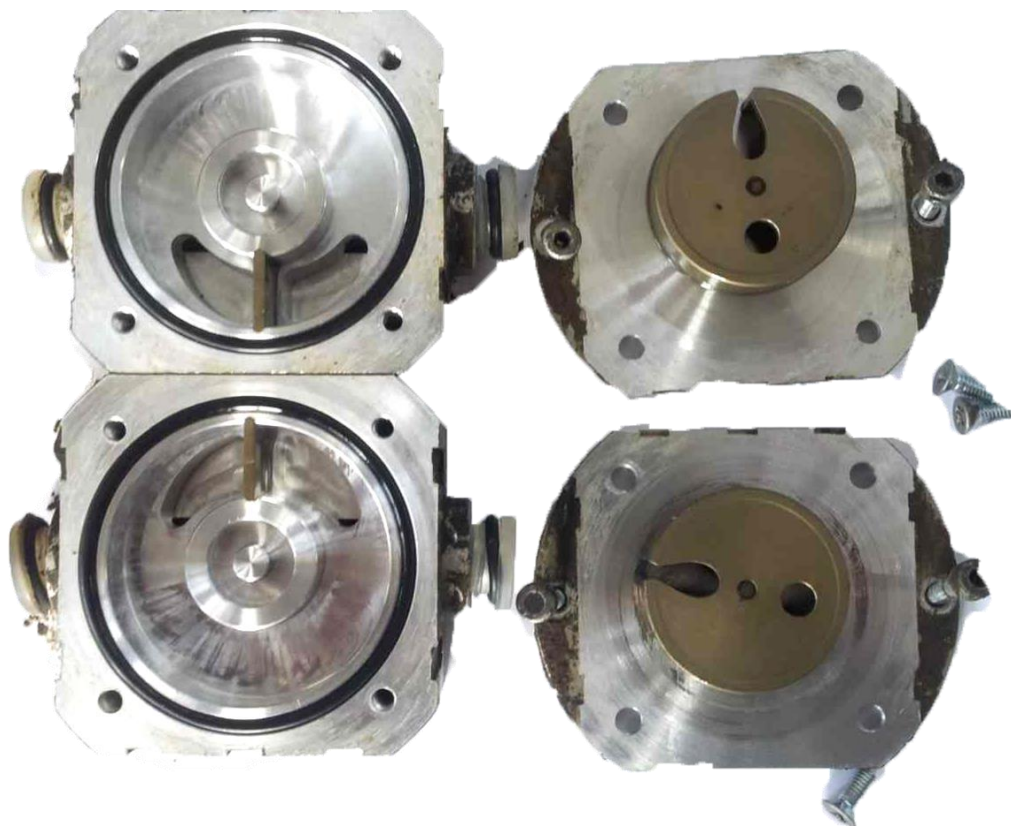
4. Разборка дефектной камеры

4.1. С помощью крестообразной отвертки выкрутить 4 крепежных винта крышки камеры



4.2. Снять крышку

4.3. Достать кольцо



5. Чистка камеры

5.1. Внимательно осмотреть все полости камеры и кольца на наличие посторонних включений (предметов, соринок, различных частиц)

5.2. Продуть все детали сжатым воздухом (при его наличии)

5.3. Промыть кольцо в чистом дизтопливе либо керосине

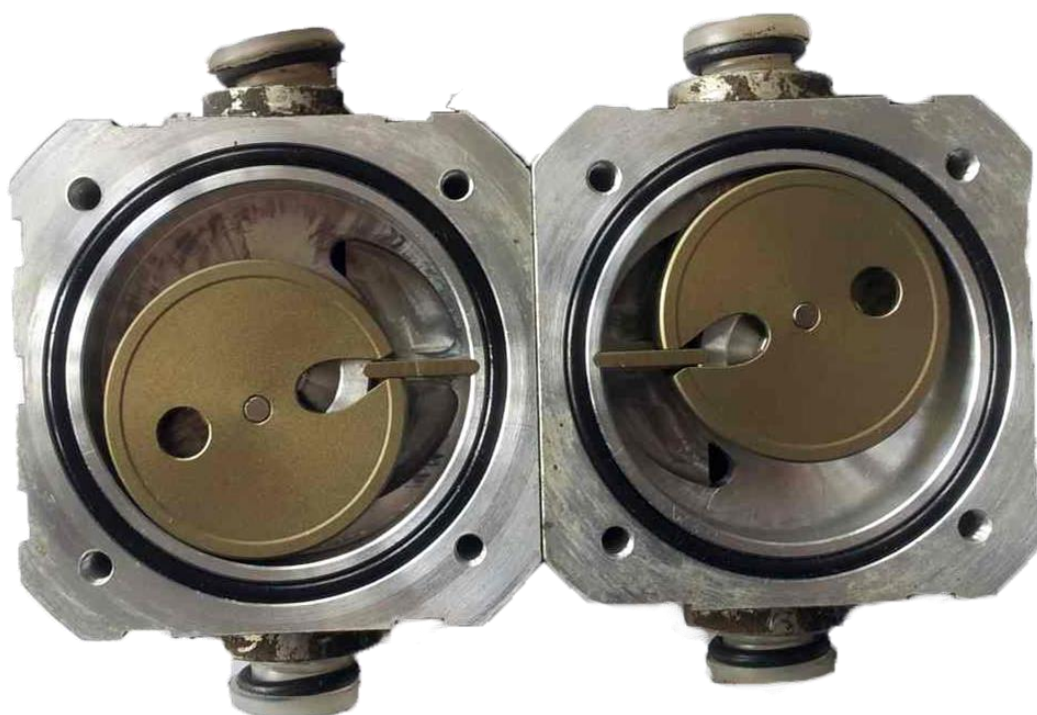
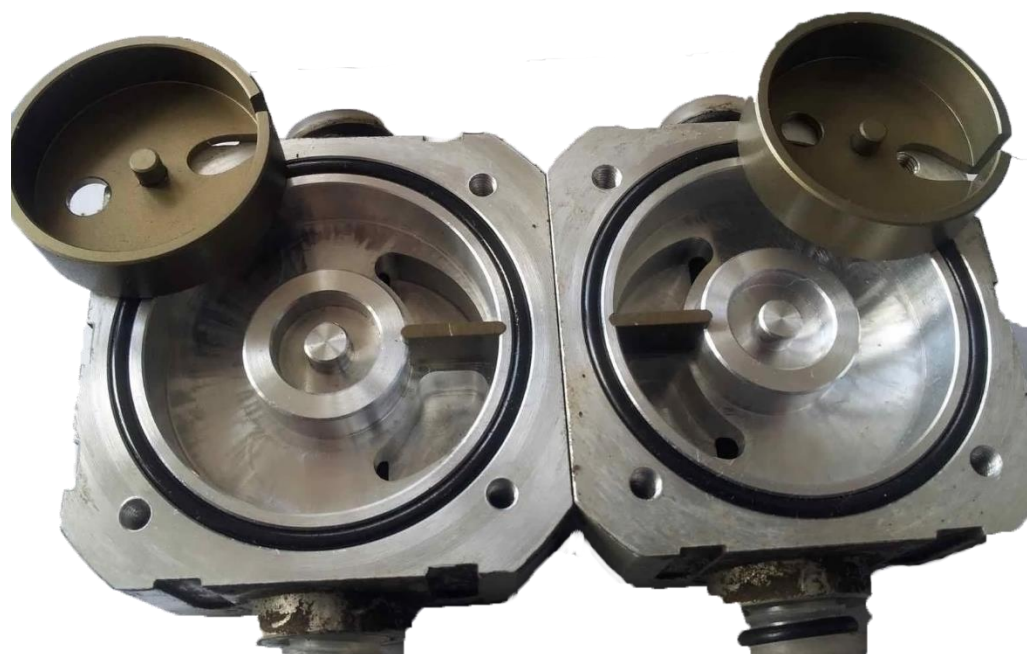
5.4. Промыть крышку в чистом дизтопливе либо керосине

5.5. Промыть камеру (встроенные полости) в чистом дизтопливе либо керосине

ВНИМАНИЕ! Все работы рекомендуется производить в пылезащитном месте.

5.6. Внимательно осмотреть камеру и все детали на наличие посторонних включений

5.7. Надеть кольцо пазом на перемычку



5.8. Накрыть крышкой, наживить болты крепления крышки



6.Сборка

6.1. Сборка производится в обратной последовательности п.3, 2, 1 данной инструкции.







6.2. Все винты дожимаются до упора.

6.3. При опломбировании камер важно туго затянуть пломбировочный трос.

6.4. После окончания работ номера пломб записываются и сообщаются в Сервисный центр совместно с номером датчика, контактными данными лица, производившего чистку, и организации-потребителя.

ТЕХПОДДЕРЖКА

    +37525-691-87-76; +37533-634-15-38; +7 (495) 481-05-10



support@mechatronics.by

КОНТАКТЫ

ЗАО «Мехатроника»
222416, Республика Беларусь, г. Вилейка
т: +375 (1771) 33011
ф: +375 (1771) 24190
E-mail: office@mechatronics.by
www.eurosenstelematics.com

