

Smart & Simple Telematics



Решения под ключ
eurosenstelematics.com

ЗАО МЕХАТРОНИКА
разрабатывает и производит
инновационные решения
в области автомобильной
телематки и мехатроники



ЗАО «Мехатроника» — разработчик и производитель телематических систем и приборов контроля расхода топлива. Оборудование под брендом Eurosens (Mechatronics) используется более чем в 100 странах.

Вам доступны решения по телематике мобильных машин и стационарных установок, созданные на собственной производственной базе, оснащённой современным оборудованием и специализированными стендами. Все ключевые компоненты разрабатываются и изготавливаются ЗАО «Мехатроника», что гарантирует высокую надёжность и технологическую гибкость.

Вы получите не только поставку оборудования, но и полное сопровождение проекта по внедрению телематической системы "под ключ".

Гибкость платформ и широкий инженерный опыт позволяют адаптировать решения под ваши задачи либо разработать индивидуальные продукты с учётом специфики бизнеса.

Содержание

Контроль и учет топлива: мониторинг топлива в баке	5	Контроль работы сельхозтехники	20
Контроль и учет топлива: измерение расхода двигателем	6	Система контроля доставки нефтепродуктов	22
Контроль и учет топлива: легковые автомобили	7	Мониторинг уровня жидкостей при перевозке	23
Контроль и учет топлива: геологоразведка	8	Контроль работы спецтехники	24
Контроль и учет топлива: карьерные самосвалы и тепловозы	10	Мониторинг работы мусоровозов	27
Мониторинг работы речных судов	12	Контроль работы дорожных машин	28
Системы бортового взвешивания	14	Система мониторинга дизель-генераторов	29
Системы контроля давления в шинах	17	Проекты "под ключ"	30
Мониторинг емкостей с ГСМ и другими жидкостями	18		

Выбор метода

контроля расхода топлива

Контроль фактического расхода топлива - наш профиль. Мы - единственная компания, которая разрабатывает и производит сразу несколько типов датчиков, помогающих измерить реальный расход топлива. Выбор датчика зависит от объекта, на который он устанавливается.



ДЛЯ ЛЮБОЙ ТЕХНИКИ
ОПТИМАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ

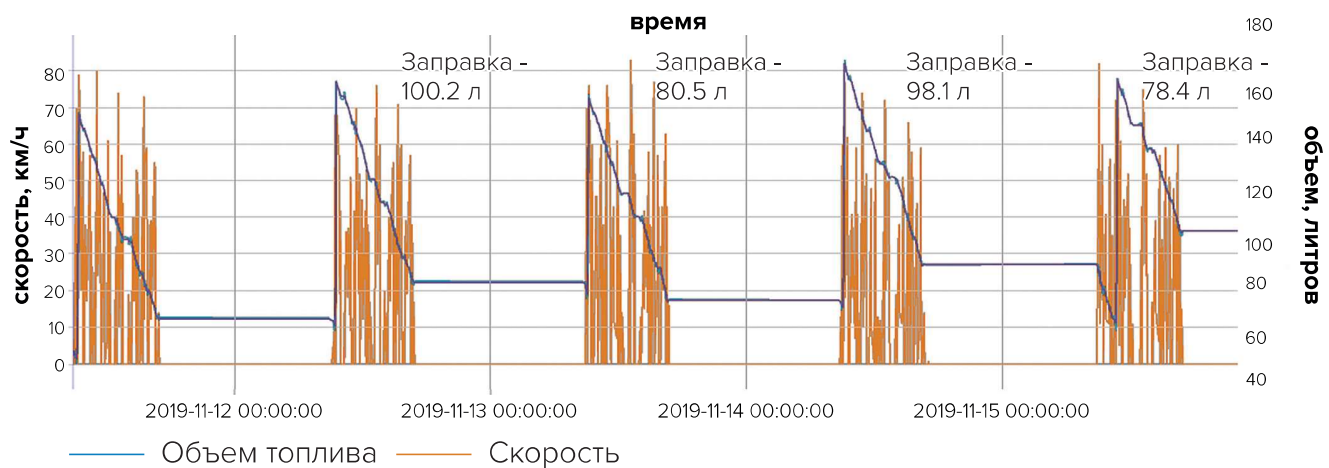
Мониторинг объема топлива в баке грузовые автомобили и автобусы



Датчики уровня топлива Eurosens Dominator

- надежная конструкция
- сигнализация слива топлива
- модульный дизайн
- простое обслуживание
- сертификат средства измерения
- проводное и беспроводное исполнения

Пример графика объема топлива в баке



Пример отчета о расходе топлива

№	День	Расход по датчику	Пробег	Начало	Конец	Заправка	Сливов	Заправлено	Сливо
1	2019-11-11	25.11л	11.19 km	73 л	131л	1	0	83л	0л
2	2019-11-12	73л	66 km	131л	58л	0	0	0л	0л
3	2019-11-13	1.57л	0.53 km	58 л	56л	0	0	0л	0л
4	2019-11-14	0л	0.00 km	56 л	56 л	0	0	0л	0л
5	2019-11-15	40.04 л	18.33 km	56 л	100л	1	0	84л	0л

Контроль расхода топлива

сельскохозяйственная и спецтехника



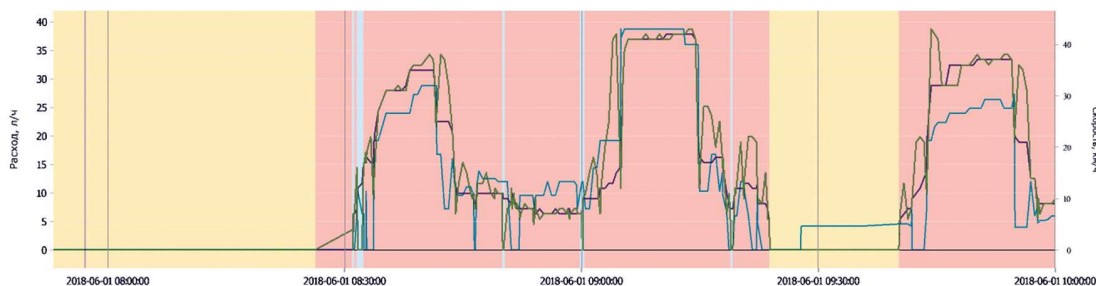
Несимметричные топливные баки, неровный рельеф - из-за колебаний топлива в баке лучший выбор это:



Датчики расхода топлива Eurosens Delta, Direct

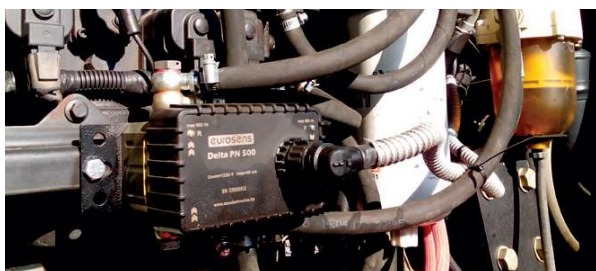
- высокая точность
- не влияют условия эксплуатации
- простой монтаж и обслуживание
- сертификат средства измерения

Пример графика мгновенного расхода топлива и отчета



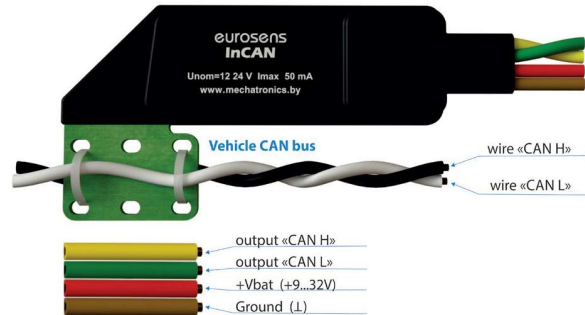
№	День	Пробег в поездках	Пробег по всем сообщениям	Потрачено по ДРТ	Ср. пробег по ДРТ на ед. топлива	Макс. скорость	Время в движении	Стоянки
---	------	-------------------	---------------------------	------------------	----------------------------------	----------------	------------------	---------

1	2018-06-01	60 км	61 км	55 л	1,09 км	43 км/ч	3:26:48	11:14:41
---	------------	-------	-------	------	---------	---------	---------	----------



Контроль расхода топлива

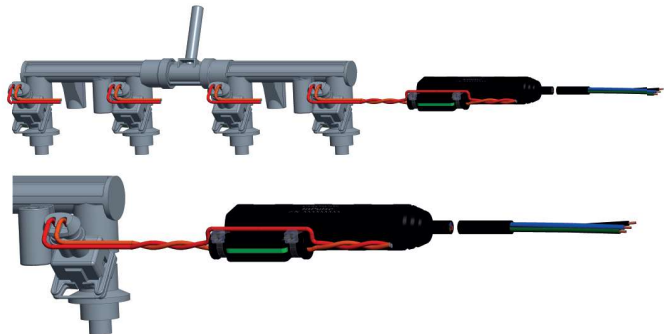
легковые автомобили



Для автомобилей с электронными системами управления

- Безопасное подключение к CAN-шине автомобиля.
- Дистанционный мониторинг расхода топлива, оборотов двигателя, температуры ОЖ и масла и других параметров работы.

Бесконтактный считыватель CAN-шины

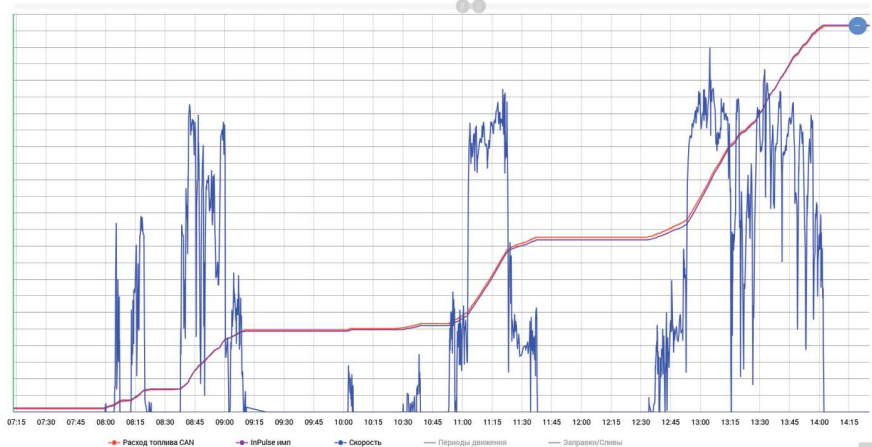


Для автомобилей без электронными системами управления

- Безопасное подключение к цепи управления одной из топливных форсунок
- Дистанционный мониторинг накопленного расхода топлива двигателем и мгновенного расхода.
- После установки требуется калибровка.

Eurosens InPulse - бесконтактный вычислитель расхода по управляющим импульсам топливных форсунок

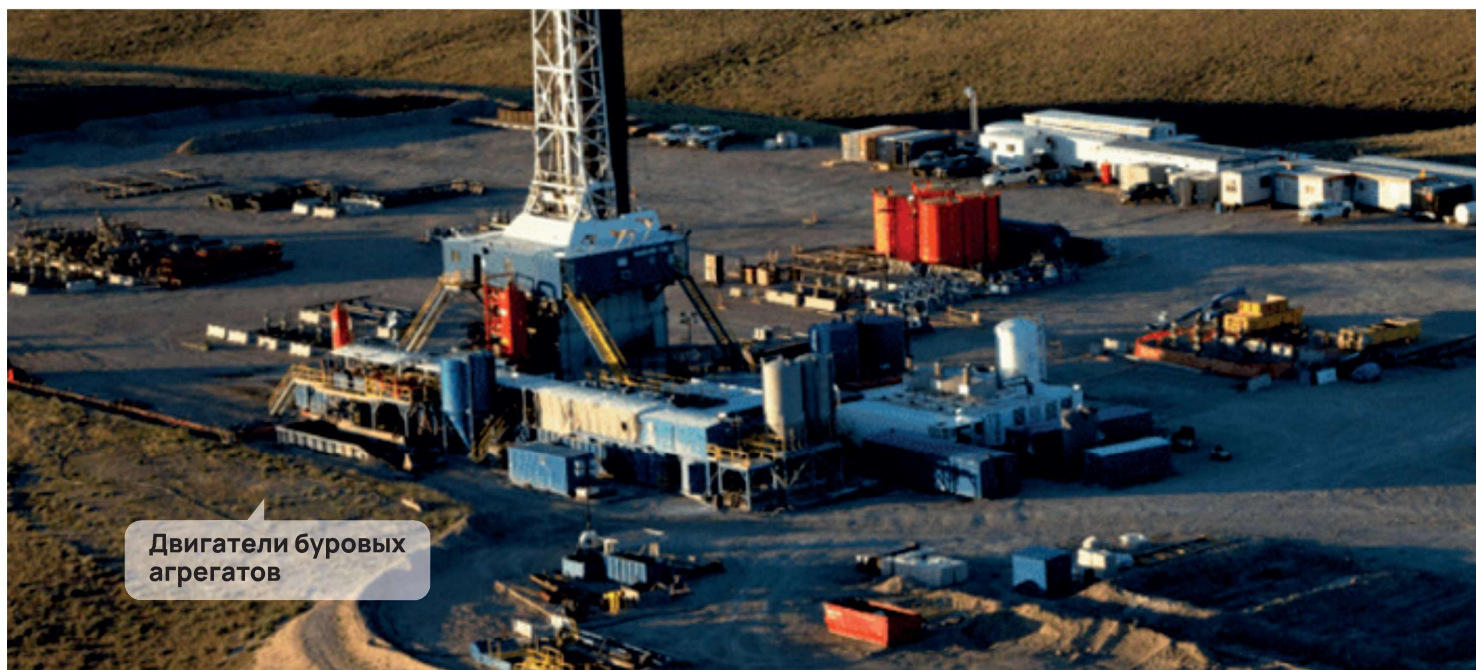
Пример графика расхода топлива и скорости движения.



— Скорость — Накопленный расход по InPulse/InCAN

Контроль расхода топлива

при геологоразведочных работах



Двигатели буровых агрегатов

Комплексное решение учета расхода дизельного топлива всеми потребителями, расположенными на месторождении. Используются датчики расхода и уровня топлива Eurosens для сбора информации с датчиков используется радиоканал, что позволяет перемещать объекты по площадке и не зависеть от наличия сотовой связи.

Локальное ПО Eurosens Drilling отображает информацию оператору на месторождении и может пересылать ее на облачную платформу мониторинга при наличии доступа в Интернет.

Объект: М

Отчет о расходе топлива за период с 2016.01.01 08:00:00 по 2016.01.02 08:00:00

Расходомер №200012

ДГУ2 VOLVO

Объем расхода топлива за период: 0 л.

Время нахождения в режиме "Вмешательство": 0,0 ч.

Расходомер №200014

МБУ левый CAT

Объем расхода топлива за период: 53,64 л.

Время нахождения в режиме "Вмешательство": 0,0 ч.

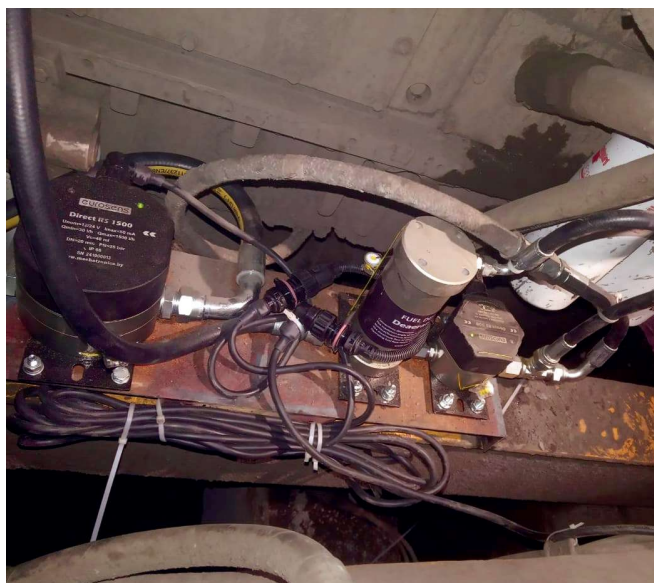
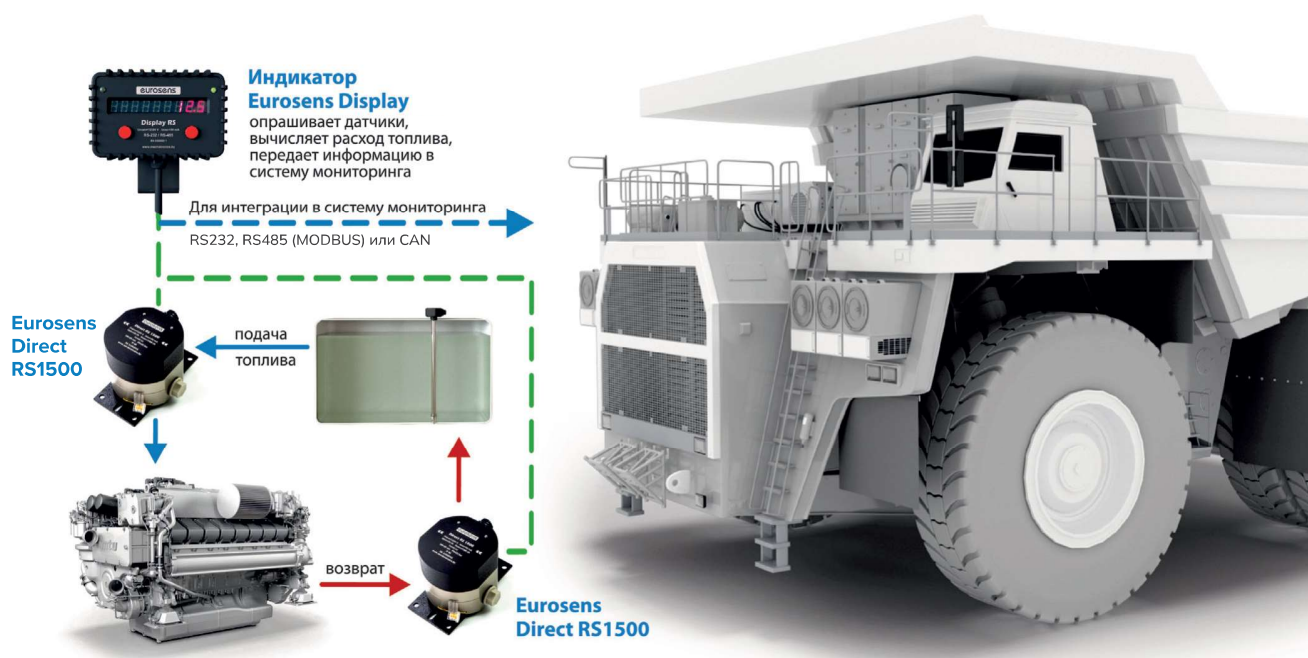


Контроль расхода топлива

карьерных самосвалов

Онлайн-мониторинг с дисплеем и счетчиками топлива Eurosens Direct 1500

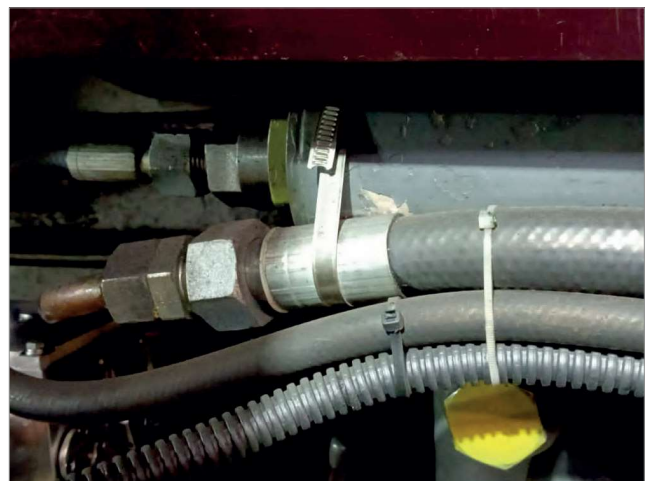
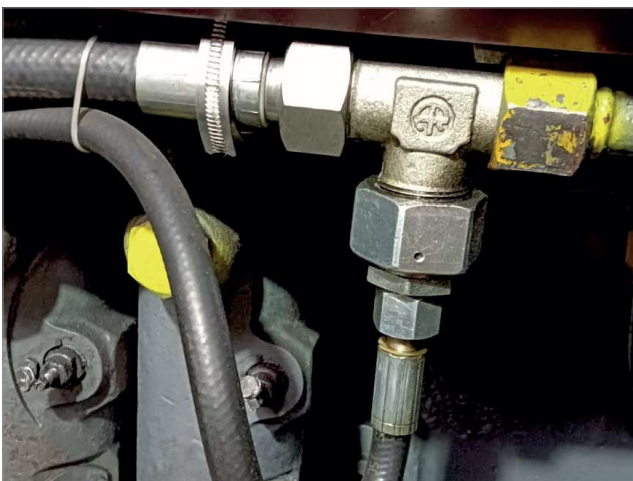
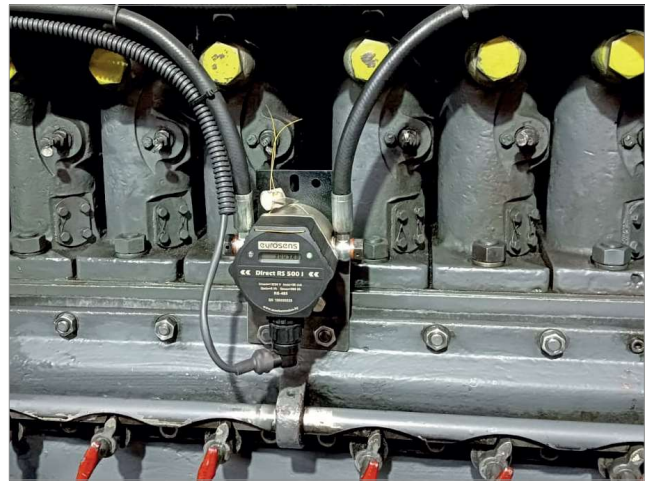
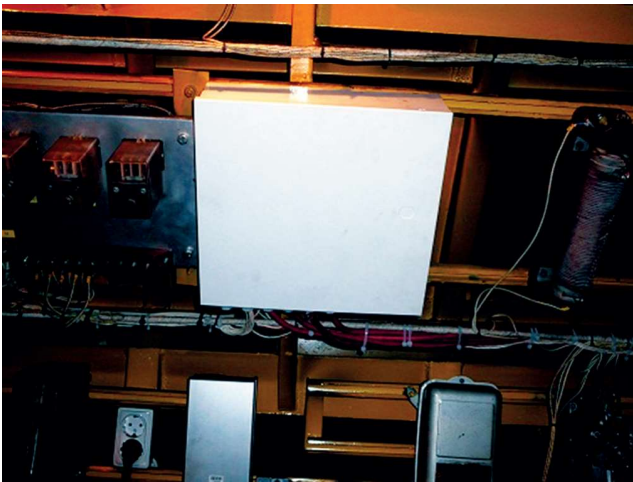
- Контроль фактического расхода топлива двигателем
- Бортовой дисплей с отображением общего мгновенного расхода топлива
- Передача данных на «облако»
- Дополнительные опции - контроль заправок, давления в шинах



Мониторинг работы

тепловоза

- контроль **времени работы** и **фактического расхода топлива** двигателем
- контроль остатка топлива в баках - **текущий остаток**, информация **о заправках и сливах топлива**
- время **работы локомотива** в различных режимах
- **бортовой дисплей** для локального просмотра данных



Мониторинг работы речных и морских судов

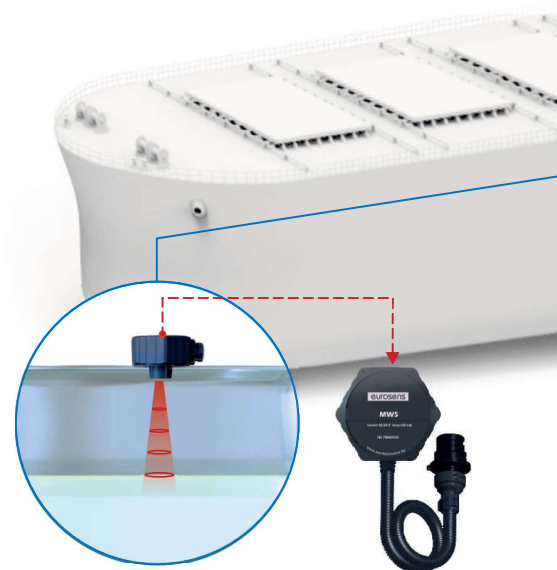
Системы мониторинга работы судов могут принимать самую различную конфигурацию: от базовых функций контроля расхода топлива до продвинутых систем контроля параметров работы двигателя и других механизмов.

Мы предлагаем востребованные функции

- **расход топлива двигателями** — при помощи расходомеров **Eurosens Direct** и **Delta**
- **контроль заправок и сливов топлива** из баков — при помощи датчиков уровня топлива **Eurosens Dominator**
- **учёт общих моточасов** (часов наработки), моточасов в движении, моточасов на стоянке для каждого двигателя, а также учёт часов наработки для котлов у каждого судна
- **автоматический учёт времени движения от стоянки до стоянки**, времени нахождения на стоянке
- **отображение моментального расхода топлива** по каждому двигателю с указанием частоты вращения
- **отображение на карте текущего местоположения** и архива движения судна
- **сигнализацию о выходе судна из установленных зон работы**



Датчики **Eurosens** совместимы с шиной **NMEA2K** и могут быть использованы вместе с современными системами управления и отображения на базе морской шины **CAN**



Радарные датчики уровня Eurosens MWS (вода, стоки)

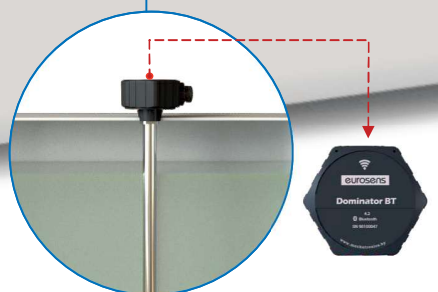
Mar 16 2025 00:00:00 - Mar 18 2025 23:59:59

Summary			
Main Engine Port Side		Main Engine Starboard	
Total Fuel Consumption	690.62 Liter	Total Fuel Consumption	619.47 Liter
Average RPM	264.93	Average RPM	179.14
Max RPM	417	Max RPM	394
Total Running Hour	9.14 Hours	Total Running Hour	9.09 Hours
Total Fuel Consumption		1310.1 Liter	
Total Fuel Consumption		0 Liter	
Average Speed		0.5 Knot	
Max Speed		1.4 Knot	
Total Distance		2.27 nmi	

Time Range : 00:00:00 - 23:59:59

No.	Date ↕	Longitude	Latitude	Main Engine Port Side											
				Main Engine Total Consumption	Fuel In	Fuel Out	Fuel Consumption	RPM	RPM EH	EH	Running Hour	Fuel In	Fuel Out	Fuel Consumption	
1	Mar 16, 2025, 00:10:08	114° 30' 14" E	3° 42' 20" N	0	0	0	0	0	0	0	1374.74	0	0	0	0
2	Mar 16, 2025, 01:10:01	114° 30' 14" E	3° 42' 20" N	0	0	0	0	0	0	0	1374.74	0	0	0	0
3	Mar 16, 2025, 02:09:53	114° 30' 14" E	3° 42' 20" N	0	0	0	0	0	0	0	1374.74	0	0	0	0
4	Mar 16, 2025, 03:09:54	114° 30' 14" E	3° 42' 20" N	0	0	0	0	0	0	0	1374.74	0	0	0	0
5	Mar 16, 2025, 04:09:54	114° 30' 14" E	3° 42' 20" N	0	0	0	0	0	0	0	1374.74	0	0	0	0
6	Mar 16, 2025, 05:09:52	114° 30' 14" E	3° 42' 20" N	0	0	0	0	0	0	0	1374.74	0	0	0	0
7	Mar 16, 2025, 06:11:17	114° 30' 14" E	3° 42' 20" N	0	0	0	0	0	0	0	1374.74	0	0	0	0
8	Mar 16, 2025, 07:09:56	114° 29' 47" E	3° 42' 20" N	122.72	122.72	108.34	43.58	64.76	333	407.47	1375.53	0.79	90.9	32.94	5
9	Mar 16, 2025, 08:10:18	114° 29' 51" E	3° 42' 20" N	163.67	163.67	134.53	49.58	84.95	417	423.95	1376.53	1	117.94	39.22	7
10	Mar 16, 2025, 09:09:54	114° 30' 4" E	3° 42' 20" N	136.48	136.48	114.71	43.1	71.61	400	393.33	1377.53	1	99.81	34.94	6
11	Mar 16, 2025, 10:09:53	114° 30' 4" E	3° 42' 20" N	136.48	5.77	5.38	2.14	3.24	19	475	1377.57	0.04	4.05	1.52	2

Вспомогательные двигатели и дизель-генераторы: датчики расхода Eurosens Delta CAN



Датчики уровня топлива Eurosens Dominator (в баках)



Основные двигатели №1 и №2 Датчики расхода Eurosens Direct CAN 3000 2 шт. на каждый двигатель (всего 4шт.)



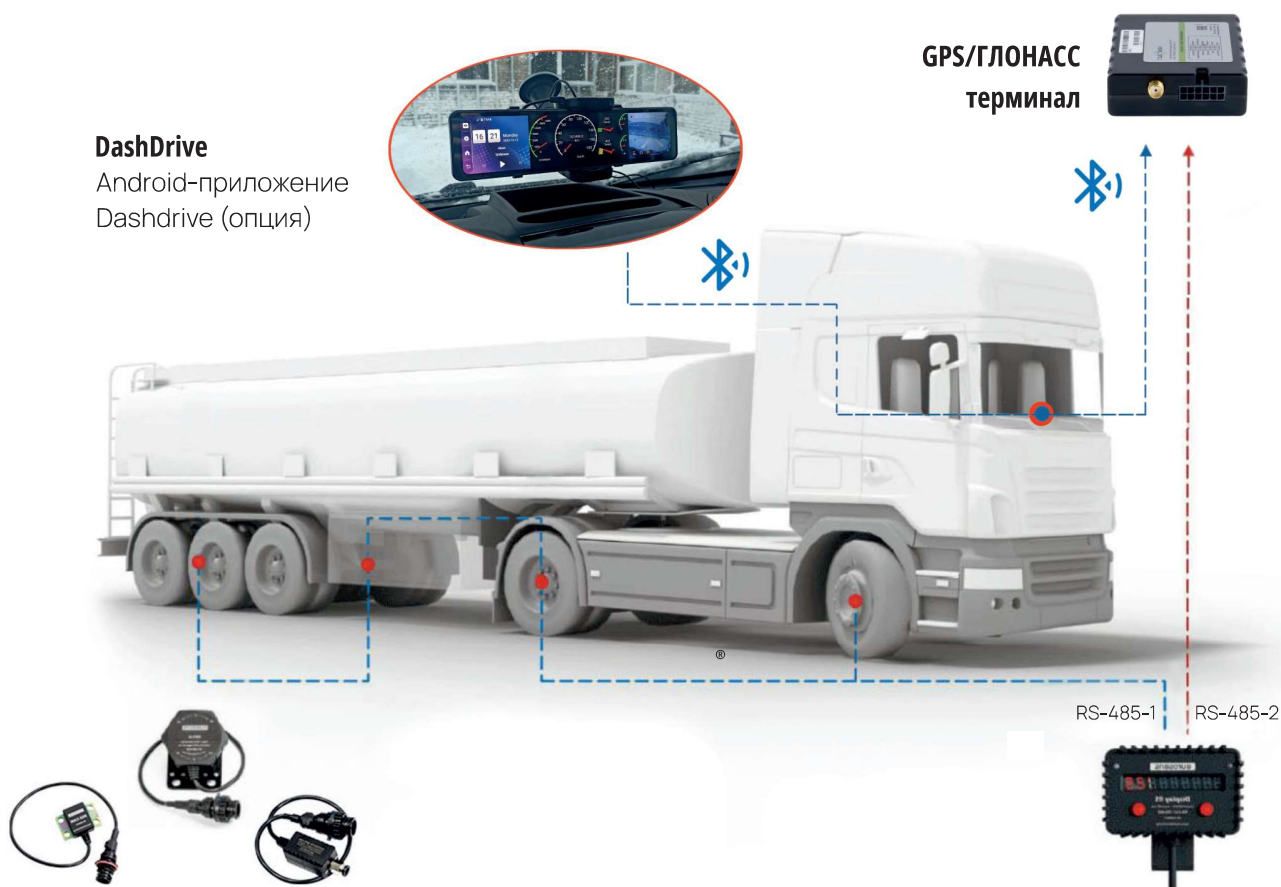
GPS/GSM/Iridium Модем-регистратор

Состав бортовой системы взвешивания

Система бортового взвешивания Eurosens Difference

Система бортового взвешивания Eurosens Difference выполняет следующие функции:

- Контроль нагрузки, приходящейся на каждую из осей автомобиля
- Определение веса груза, перевозимого автомобилем
- Сигнализация о превышении осевой нагрузки
- Отображение определяемых параметров на дисплее водителя
- Передача значений нагрузок на оси и веса груза в систему мониторинга
- Обработка события смены прицепов



DashDrive

Android-приложение
Dashdrive (опция)

GPS/ГЛОНАСС терминал



RS-485-1

RS-485-2



Датчики нагрузки на ось eurosens® DPS/DDS/DSS

Определяют нагрузку на ось
в килограммах и тоннах,
сохраняют данные
в калибровочных таблицах

eurosens® Display RS

Отображает данные о весе
тягача и прицепа, весе груза,
определяет перегрузку,
обменивается данными
с GPS/ГЛОНАСС-трекером

Дисплеи для системы бортового взвешивания



Eurosens Display

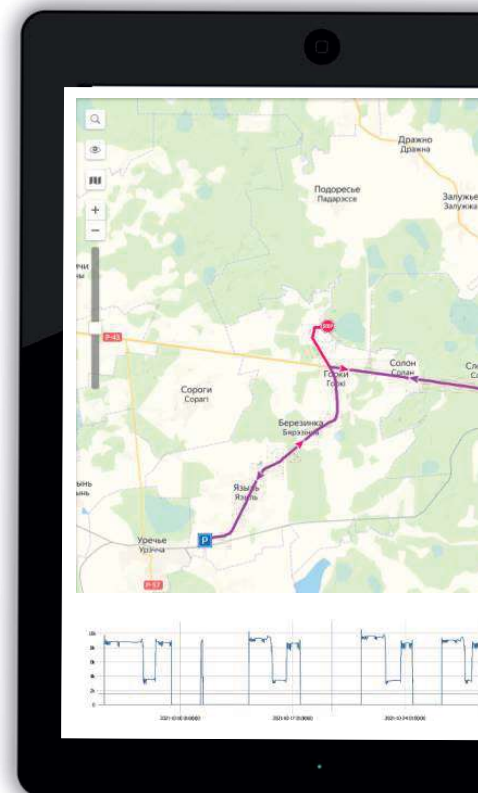


Eurosens Display mini

- Обработка сигналов с датчиков, расчет данных нагрузки на ось
- Передача данных в блок GPS/Глонасс-мониторинга транспорта
- Обработка смены прицепов
- Интерфейсы RS485 и CAN
- Сервисный интерфейс K-line
- Поддерживаются беспроводные датчики нагрузки на ось через приемник Eurosens BT-COM
- Визуальное и звуковое (доп. опция) сигнализирование о превышении осевой нагрузки
- Возможно считывание осевых нагрузок из CAN-шины прицепа

Онлайн-платформа мониторинга транспорта

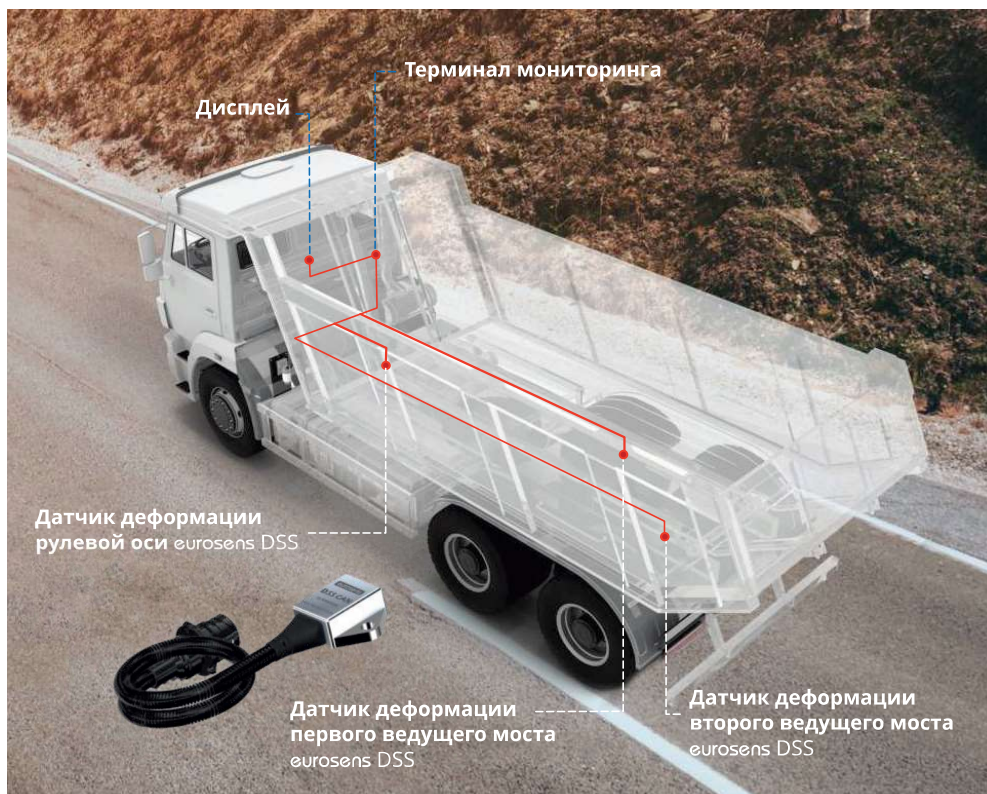
- Маршрут движения
- Вес перевозимого груза
- Места погрузок и разгрузок
- Информация о пробеге, расходе топлива
- Параметры работы двигателя и других агрегатов



Бортовая система взвешивания для автопоезда с пневматической подвеской



Бортовая система взвешивания для автопоезда с рессорной подвеской



Система контроля давления в шинах Tyremaster

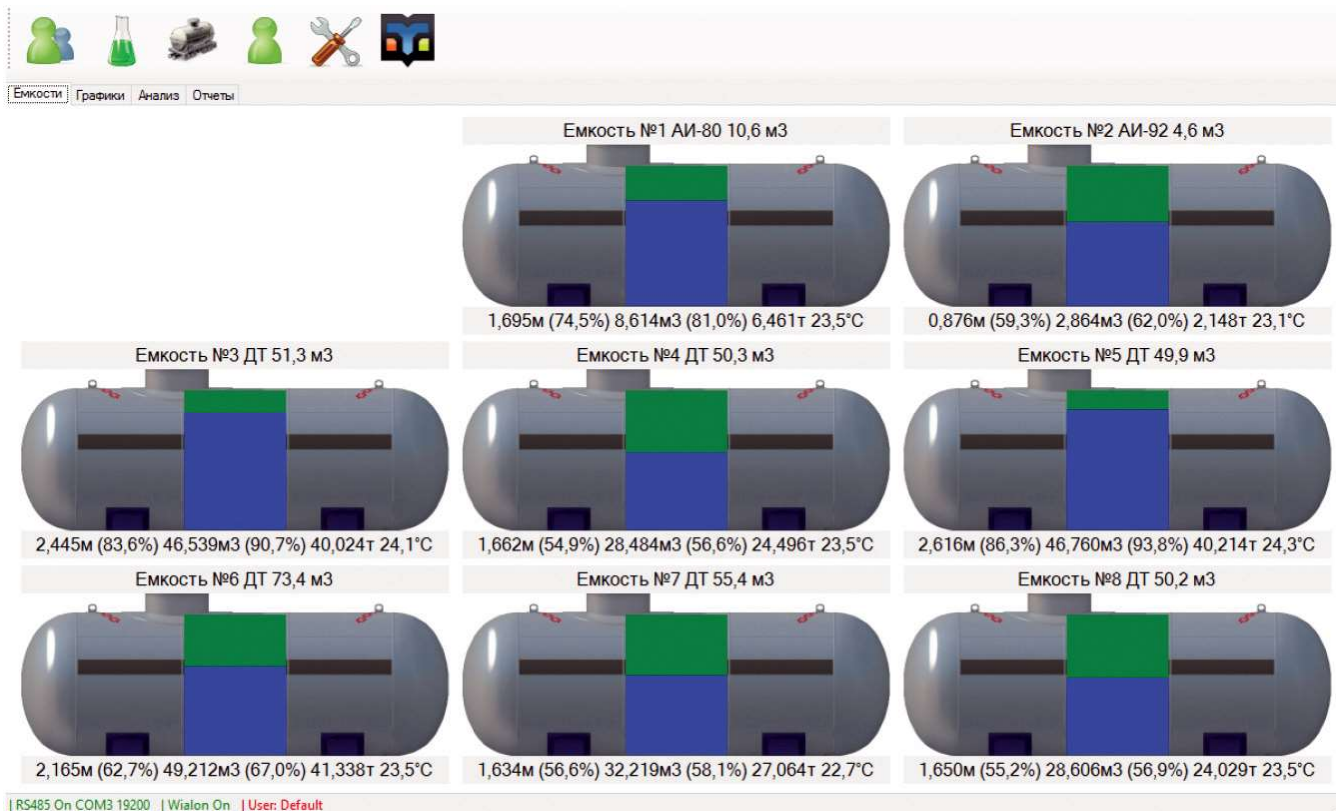
- Для всех видов автотракторной техники
- Подключение к GPS-мониторингу для дистанционного контроля (опция)
- Дисплей водителя
- Отображает давление и температуру в шинах
- Сигнализирует о слишком высоком/низком давлении/температуре в соответствии с настройками
- Поддерживает до 36 шин
- Передает данные в систему мониторинга транспорта



Мониторинг емкостей ГСМ

Для локального мониторинга ГСМ непосредственно на базе хранения рекомендуем программное обеспечение **Eurosens Monitor**

- максимальное число датчиков уровня Eurosens Dominator (и ёмкостей) — 32
- возможность интеграции расходомеров топлива для учёта выдачи ГСМ
- ретрансляция данных в системы мониторинга по протоколу Wialon IPS
- температурная коррекция объёма, учёт плотности топлива
- кастомизация ПО под заказчика, в том числе интеграция топливораздаточных колонок и идентификации получателей ГСМ

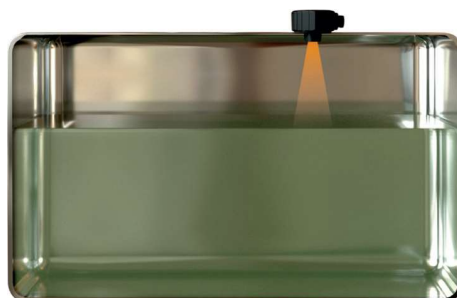


Решения Eurosens для измерения уровня ГСМ



Датчик уровня Eurosens Dominator

Применяется для измерения уровня разных видов ГСМ: дизельное и бензиновое топливо, маловязкие масла, вода (в спец. исполнении). Высота уровня до 10 метров.



Бесконтактный датчик уровня жидкости Eurosens MWS

Измерение любых жидкостей (в том числе пищевых, агрессивных) в баках высотой до 10 метров. Не требуют врезки в пластиковые баки.



Бесконтактный датчик уровня жидкости Eurosens Dizzi

Используется для измерения уровня жидкости в резервуарах без врезки. Могут измерять уровень сжиженного газа. Толщина дна ёмкости до 5 мм.

Контроль сельскохозяйственной техники



**Eurosens
Delta**
Датчик расхода
топлива

Глонасс/
GPS трекер

Передача данных
в систему мониторинга
транспорта



Пример отчета о работе водителей

Группировка	Начало	Конец	Длительность	Пробег	Потрачено по ДУТ
Гилевич	2016-01-20 08:02:18	2016-01-20 07:56:18	2 дня 23:47:40	1827 км	508 л
Mercedes actors	2016-01-20 08:02:18	2016-01-20 23:55:32	15:53:14	508 км	94 л
Scania r730	2016-01-18 00:01:52	2016-01-20 07:56:18	2 дня 7:54:26	1319 км	414 л
Иванов	2016-01-18 00:04:20	2016-01-19 23:59:59	1 день 23:51:21	1135 км	364 л
Scania r730	2016-01-19 08:00:00	2016-01-19 23:59:59	15:59:59	586 км	176 л
Volvo FH16	2016-01-18 00:04:20	2016-01-19 07:55:42	1 день 7:51:22	549 км	187 л
Кветень	2016-01-18 00:01:36	2016-01-20 23:59:54	2 дня 23:58:18	1558 км	523 л
Лазарев	2016-01-18 00:03:40	2016-01-19 23:55:44	1 день 23:47:22	334 км	112 л



Eurosens BT-COMr
Считыватель



Eurosens Dominator
Датчик уровня
топлива



Eurosens Dottrack
Беспроводная радиометка.
Служит идентификатором
навесного или прицепного орудия



Пример отчета об использовании сельхозорудий

№	Начало	Конец	Длительность	Орудие	Потрачено по ДУТ	Объект
1	2023-03-10 16:10:25	2023-03-10 19:53:46	3:43:21	Борона дегельман	158 л	Гарант JD 8335RT 4573 гос. №_p909162
2	2023-03-10 16:10:59	2023-03-10 19:53:48	3:42:49	Борона дегельман	121 л	Гарант JD 8335RT 4574 гос. №_p909209
3	2023-03-11 11:26:19	2023-03-11 15:37:31	4:11:12	Борона дегельман	182 л	Гарант JD 8335RT 4574 гос. №_p909209
4	2023-03-11 15:18:17	2023-03-11 21:43:37	6:25:20	Борона дегельман	236 л	Гарант JD 8335RT 4573 гос. №_p909162
5	2023-03-12 11:47:21	2023-03-12 14:13:35	2:26:14	Борона дегельман	100 л	Гарант JD 8335RT 4574 гос. №_p909209
6	2023-04-04 10:02:26	2023-04-04 19:18:22	9:15:56	РУМ 5500 ульт гид.	174 л	Гарант JD 6930 гос. №_1986ке46
7	2023-04-05 10:19:01	2023-04-05 12:33:47	2:14:46	Культиватор Сатурн	26,29 л	Гарант JD 8430 гос. №_5989кк46
8	2023-04-06 10:44:27	2023-04-06 00:59:17	14:14:50	Сеялка JD DB-044св	261 л	Гарант JD 8335RT 4574 гос. №_p909209

Мониторинг доставки нефтепродуктов

- детальная информация о передвижении бензовоза: маршрут и параметры движения
- сливы и заправки топлива из основных топливных отсеков
- место и время открывания люков отсеков
- информация о реальном потреблении топлива бензовозом



Контроль спецтехники

Контроль уровня жидкостей

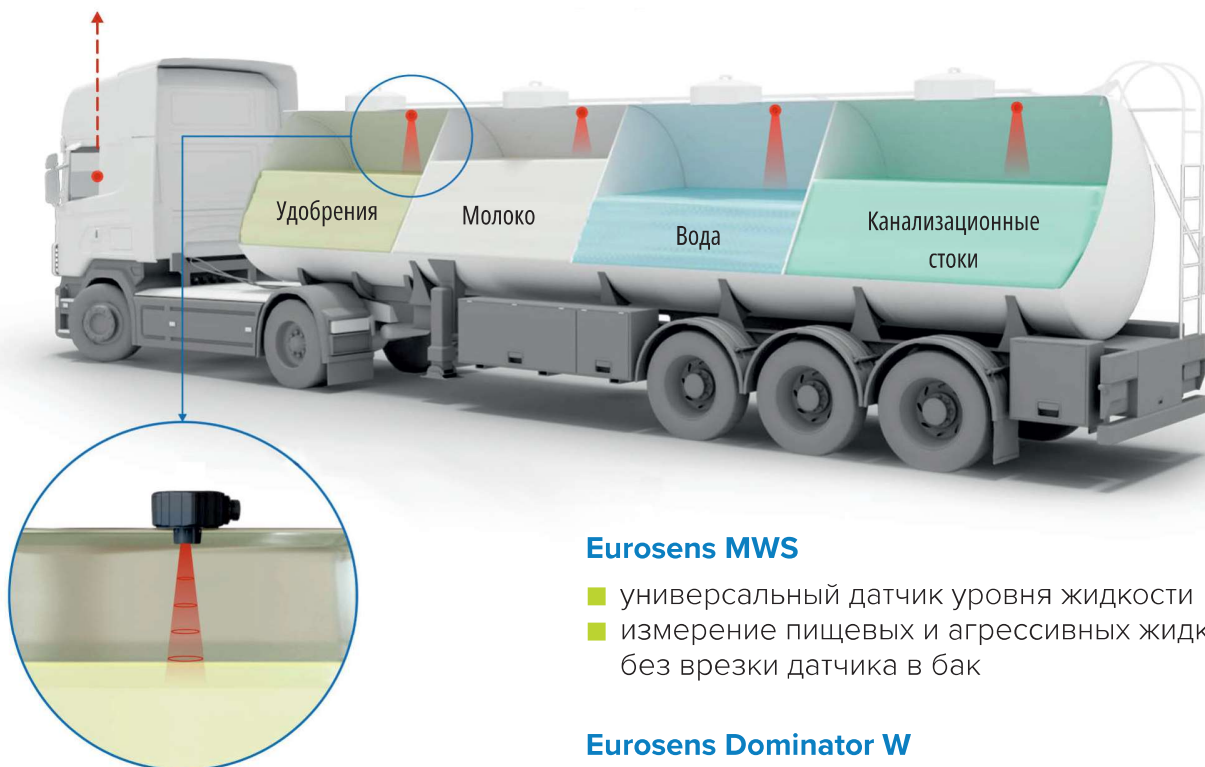


Eurosens MWS

Eurosens MWS - это универсальный датчик, применяемый для бесконтактного измерения расстояния до поверхности жидкости или до объектов, отражающих электромагнитные волны. Работает по принципу электромагнитного радара.

- Измерение уровня жидкостей, пересчет в объем согласно программируемой калибровочной таблице.
- Агрессивные и пищевые жидкости в пластиковых емкостях можно измерять без сверления емкостей.
- Установка через врезку в металлическую ёмкость или без врезки для ёмкостей из диэлектрических материалов.
- Совместим с GPS-устройствами, поддерживающими интерфейс RS-485.

Терминал GPS-мониторинга



Стандартный интерфейс
RS485 LLS/MODBUS

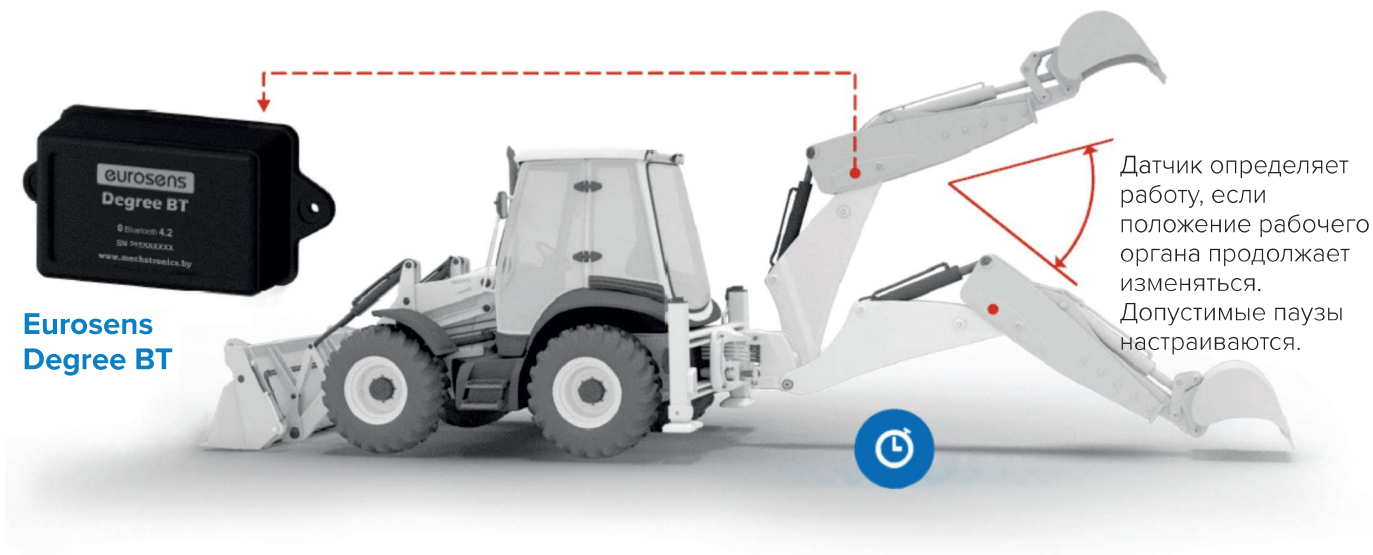
Eurosens MWS

- универсальный датчик уровня жидкости
- измерение пищевых и агрессивных жидкостей без врезки датчика в бак

Eurosens Dominator W

- емкостный датчик уровня
- изолированные электроды
- измерение уровня воды

Контроль времени работы спецтехники



Eurosens Degree BT



Eurosens Degree BT

- датчик определяет текущее состояние: в работе/не в работе.
- подсчитывает суммарное время работы
- *время работы с учетом допустимых технологических пауз.

Контроль работы автобетоносмесителя



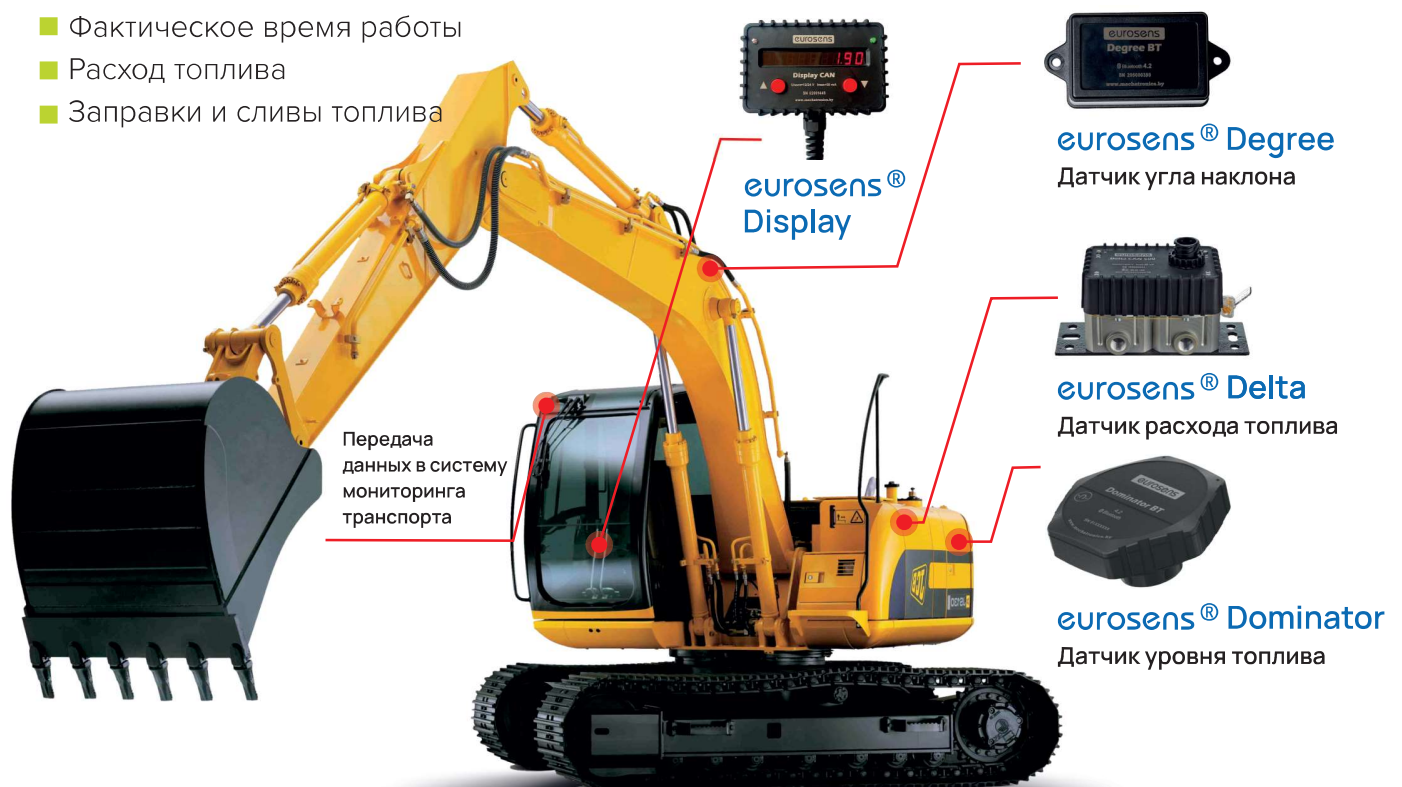
Контроль самосвала

- Места разгрузок
- Фактический расход топлива
- Заправки и сливы топлива



Контроль экскаватора

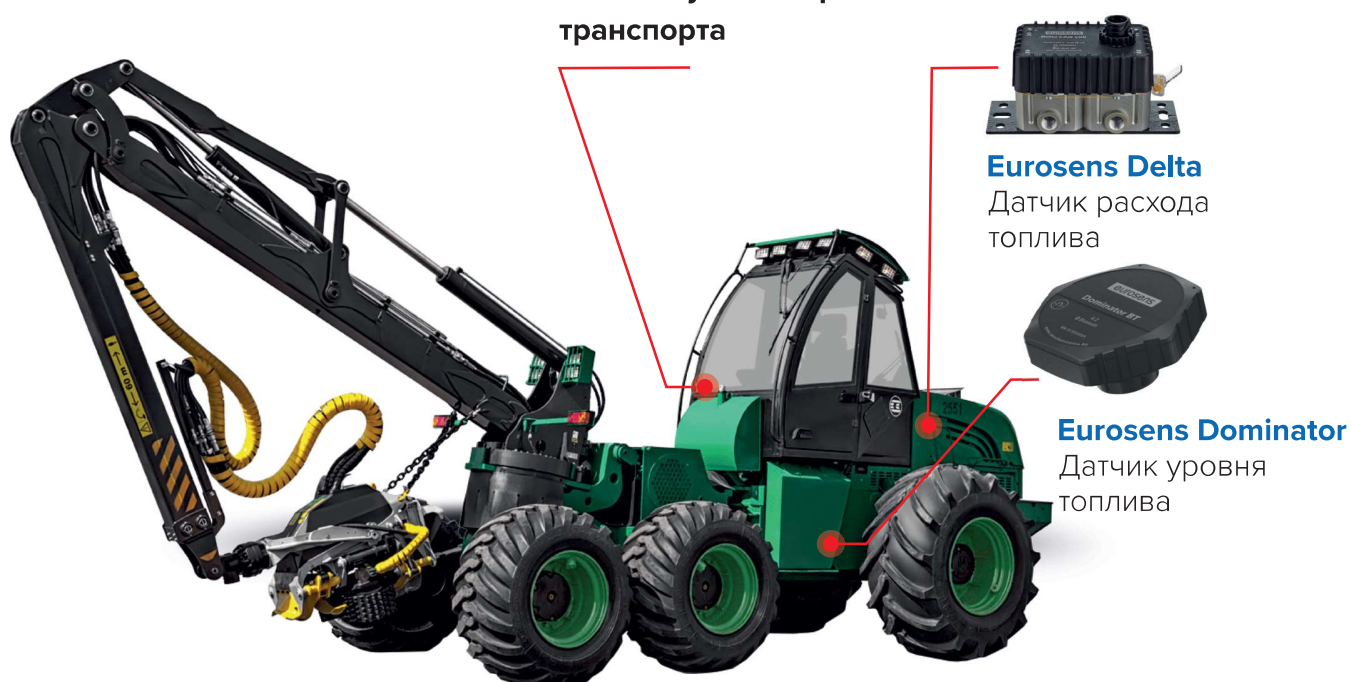
- Фактическое время работы
- Расход топлива
- Заправки и сливы топлива



Контроль расхода топлива лесных машин

- Фактическое время работы
- Расход топлива
- Заправки и сливы топлива
- Время работы спецоборудования
- Контроль работы оборудования в определенных зонах

Передача данных в систему мониторинга транспорта



Пример отчета о работе харвестера

Амкодор 5754											
Общий расход топлива											
Время	Уровень (л)		Движение			Холостой ход			Расход на стоянке (л)	Моточасы	Общий расход (л)
	начало	конец	Расход (л)	Ср. расход на 100 км	Пробег (км)	Расход (л)	Ср. на 1 час (л)	Время			
16.06.2025	0	0	7.2	130	5.5	0	0	0:00:00	0.1	1:16:08	7.2
17.06.2025	0	0	34.7	679.9	5.1	0.4	4.6	0:04:42	0.4	3:18:20	35.1
18.06.2025	0	0	50.1	650.4	7.7	0.1	0.3	0:31:02	0.2	4:37:08	50.3
19.06.2025	0	0	58.3	765	7.6	0.6	3.8	0:08:56	0.6	5:16:14	58.8
20.06.2025	0	0	63.9	470.3	13.6	0.2	0.3	0:59:38	0.2	6:28:16	64.2
21.06.2025	0	0	27.2	996.3	2.7	0.7	1.4	0:30:57	1	2:55:55	28.2
22.06.2025	0	0	152.1	807.7	18.8	2.5	2.2	1:09:57	2.6	12:55:59	154.7
23.06.2025	0	0	98.4	362.8	27.1	1	0.9	1:05:59	1.3	8:54:13	99.7
Итого	0	0	491.9	557.6	88.2	5.6	1.2	4:31:11	6.3	1д 21:42:13	498.2

Контроль работы мусоровозов



Датчик угла наклона Eurosens Degree

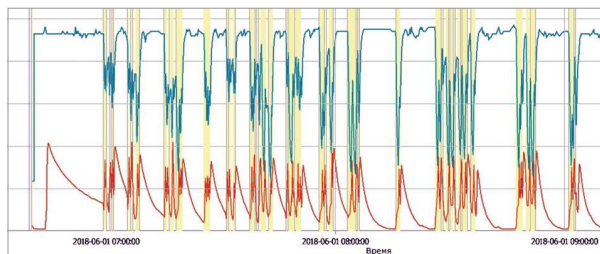


Беспроводной датчик угла наклона Eurosens Degree BT

- Места и время подъема контейнеров
- Общее количество загруженных контейнеров
- Проверка работы мусоровоза вне маршрута
- Опции - контроль расхода топлива, давления в шинах

Датчики угла наклона используются в системе ГЛОНАСС-мониторинга для определения положения манипулятора

Пример графика ,по которому система считает подъемы контейнеров



Пример отчета о подъеме контейнеров

№	Датчик	Вкл.	Откл.	Положение
1	Подъем контейнера	2018-06-01 06:40:40	2018-06-01 06:40:41	Ванеева ул., 40, Минск, Беларусь
2	Подъем контейнера	2018-06-01 06:59:24	2018-06-01 06:59:29	Маркса Карла ул., 12а, Минск, Беларусь
3	Подъем контейнера	2018-06-01 06:59:49	2018-06-01 06:59:53	Маркса Карла ул., 12а, Минск, Беларусь
4	Подъем контейнера	2018-06-01 07:00:41	2018-06-01 07:00:45	Маркса Карла ул., 12а, Минск, Беларусь
5	Подъем контейнера	2018-06-01 07:01:15	2018-06-01 07:01:19	Маркса Карла ул., 12а, Минск, Беларусь
6	Подъем контейнера	2018-06-01 07:01:21	2018-06-01 07:01:25	Маркса Карла ул., 12а, Минск, Беларусь
7	Подъем контейнера	2018-06-01 07:01:49	2018-06-01 07:01:53	Маркса Карла ул., 12а, Минск, Беларусь
8	Подъем контейнера	2018-06-01 07:01:39	2018-06-01 07:05:44	Комосомльская ул., 38, Минск, Беларусь

Контроль дорожных машин



Eurosens MWS

радарный датчик
положения отвала



Датчик пескоразбрасывателя
(давление в гидросистеме)



Eurosens Degree

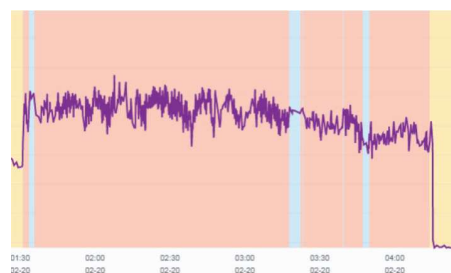
датчик углового
положения отвала



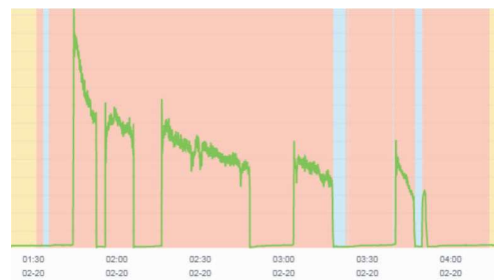
Система мониторинга комбинированных дорожных машин включает в себя:

- Терминал ГЛОНАСС - мониторинга транспорта
- Датчики положения отвала (радарный датчик либо углового положения)
- Датчик работы пескоразбрасывателя
- Опции – датчик уровня топлива, подключение к CAN-шине автомобиля бортовой дисплей

График положения отвала:



Включения пескоразбрасывателя



Система мониторинга работы дизель-генераторных установок (ДГУ)



ALL IN ONE SOLUTION

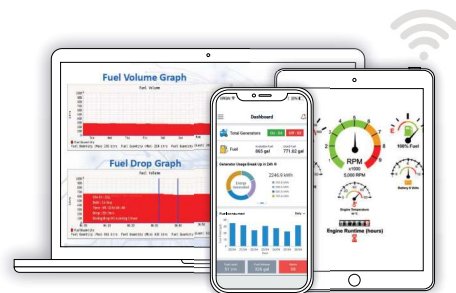
- Своевременная заправка топливом
- Исключение хищений топлива
- Контроль нагрузки и времени работы ДГУ
- Измерение фактического расхода топлива
- Дистанционная диагностика состояния ДГУ



Eurosens Delta

Дифференциальный счетчик расхода топлива с интерфейсом RS485/MODBUS RTU. Сертификат средства измерения.

Набор защит от вмешательства, простое обслуживание.



Eurosens Dominator

Емкостной датчик уровня топлива с RS485/MODBUS RTU интерфейсом. Сертификат средства измерения.

Модульная конструкция обеспечивает простое обслуживание.

Совместимость с наиболее популярными платформами для мониторинга объектов: **Wialon, Navixy, Thingsboard, Galooli**



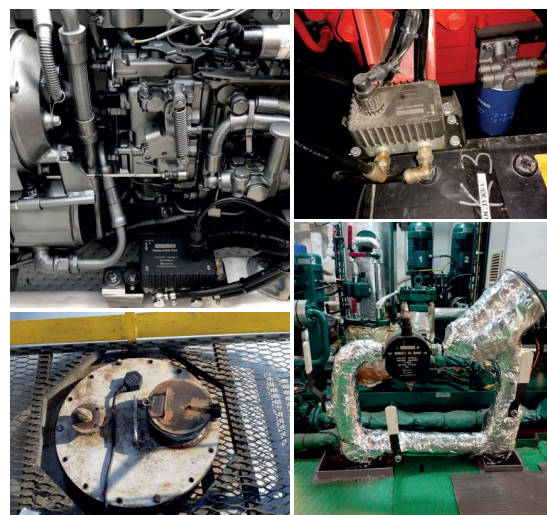
Eurosens Display

Отображает все измеренные параметры на ярком ЖКИ-дисплее.



Eurosens MbusLogger

Собирает по интерфейсу RS485/MODBUS RTU и накапливает измеренные данные, отправляет на платформу мониторинга при наличии выхода в сеть Интернет по Wi-Fi.



Примеры проектов, выполненных ЗАО «Мехатроника» в Республике Беларусь

ПО «Белоруснефть»

Система контроля расхода топлива буровых установок и дизельгенераторов по радиоканалу.

Система контроля расхода топлива автотранспортом. Считывание параметров работы автомобилей и агрегатов по шине CAN.

Собственный сервер мониторинга на предприятии.



ОАО «Витебская бройлерная птицефабрика»

Онлайн мониторинг местоположения. Контроль маршрутов движения. Контроль температурного режима доставки. Считывание параметров из шины CAN.

Без абонентской платы, обслуживание системы осуществляется заказчиком.

Собственный сервер мониторинга на предприятии.



ГП «Минсктранс»

Контроль расхода топлива, заправок и сливов всех городских автобусов г. Минска. Интеграция с бортовой системой мониторинга.

Обучение персонала анализу данных. Без абонентской платы.

Собственный сервер мониторинга на предприятии.



ОАО «Волковысский мясокомбинат»

Онлайн мониторинг местоположения. Контроль маршрутов и температурного режима доставки. Считывание параметров работы автомобилей из шины CAN.

Без абонентской платы.

Собственный сервер мониторинга на предприятии.



Наши преимущества



Полная ответственность за результат. Заводская гарантия на продукцию и монтажные работы.

Собственное производство датчиков для измерения важных параметров работы автотранспорта: расхода и уровня топлива, температурного режима, осевых нагрузок и веса груза, выработки спецтехники и много другого.

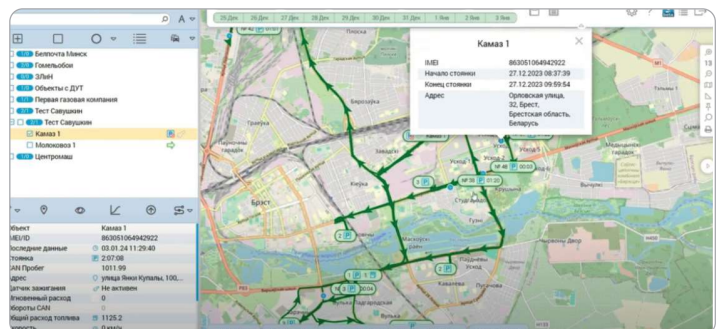
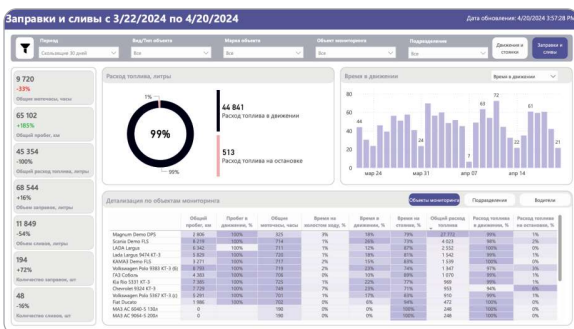
Датчики расхода и уровня топлива, датчики температуры eurosens внесены в реестр средств измерений Республики Беларусь. Оборудование разработано с учетом максимальной простоты обслуживания собственными силами – без абонентской платы.



Возможность доработки оборудования и программного обеспечения **под заказ** для выполнения именно той задачи, которая требуется заказчику вместо продажи типовых решений.

Интеграция с системами BI-аналитики. Система мониторинга автотранспорта поставляет большой объем данных, который просто необходимо анализировать с помощью удобных инструментов, например, бесплатной версии Microsoft Power BI или Apache Superset.

Анализ расхождений заливок по данным АЗС и системы мониторинга, путевого расхода топлива, стоимости выполнения работ и и других важных параметров: в разрезе подразделений, водителей, АЗС, времени суток и и других переменных.











ЗАО «МЕХАТРОНИКА»

222416, Республика Беларусь
г. Вилейка, ул. 1 Мая, 80/3



 eurosenstelematics.com
 +375 (1771) 33 011
 office@eurosenstelematics.com

 [mechatronicsby](#)
 [mexatronika](#)
 [MechatronicsTV](#)